



Vážený pan
Ing. Karel Březina,
náměstek primátora hl. města Prahy,
Praha 1, Mariánské nám. 2

na vědomí:

Vážený pan
Petr Dolínek,
radní hl. města Prahy,
Praha 1, Mariánské nám. 2

předseda komise pro pěší dopravu
při odboru dopravy MHMP

Vážený pan
Jan Heroudek,
vedoucí odboru dopravy MHMP,
Praha 1, Řásnovka 8

předseda komise BESIP
při odboru dopravy MHMP

V Praze, dne 7. září 2011

Věc: Odpověď na dopis ze dne 30.8., č.j. 875286/SE1/215/2011

Vážený pane náměstku,

Děkuji za vyjádření, které chápu tak, že orgány, které mají zklidňování dopravy ve své gesci, jsou pracovní skupina BESIP a skupina pro pěší dopravu. Jelikož jak Praha, tak naše sdružení považují zklidňování dopravy za prioritu, žádám, aby se zástupce sdružení Auto*Mat mohl zúčastňovat pracovních jednání skupin BESIP, pěší dopravy a připravované pracovní skupiny pro dopravu v klidu. Dále navrhuji, že na nejbližším jednání skupiny BESIP, kde bude téma dopravního zklidňování diskutováno, vystoupíme s příspěvkem na toto téma.

Pokud jde o zóny tempo 30, považujeme za vhodné, aby magistrát jejich zřizování koordinoval obdobně, jako se nyní po několika letech vývoje chystá koordinovat zóny placeného stání. Bude-li to zpočátku v gesci skupiny BESIP nebo pro dopravu v klidu, není v tuto chvíli asi podstatné.

S pozdravem, za Auto*Mat,

.....
Vratislav Filler