



Vážený pan  
Bohuslav Svoboda  
primátor hl. m. Prahy  
Mariánské náměstí 2  
110 00 Praha 1

Praha, 14. července 2011

## **Odpověď na dopis ze dne 28.6.2011, upřesnění návrhů a přiložená argumentace**

Vážený pane primátore,

Děkuji za Vaší odpověď a omlouvám se předem za čtrnáctidenní reakční dobu. Předně děkuji za Vaše vyjádření ke všem našim návrhům a oceňuji Váš pozitivní přístup k cyklistické dopravě. Její podpora je vlastně příležitostí pro proměnu města v místo přívětivější životu všem Pražanům. Naše výzva byla vlastně směřována tímto směrem: tedy navrhnout několik opatření, která kromě zlepšení podmínek cyklistům budou mít také kladný efekt na prostředí ve městě jako celek.

Pokud jde o cyklistické stojany, pak Vaší podporu obnově financování tohoto úspěšného projektu rozhodně vítám. **Žádám Vás proto o upřesnění, kdy a jakým způsobem budou uvolněny peníze na pokračování tohoto projektu.** Tím bude umožněno okamžité umístění projekčně připravených stojanů, které lze brát jako předstupeň soustavného umísťování stojanů na vhodná místa.

Zavedení zóny tempo 30 jsme navrhli především pro všeobecný přínos k bezpečnosti dopravy včetně pěší i pro snížení emisí. Předpokládáme, že Vámi zmiňovaná potřebná dopravní studie by zavedení zóny tempo 30 ve vedlejších ulicích městského centra jednoznačně podpořila. **Žádám Vás proto o sdělení, kdy a jakým způsobem bude zadána Vámi zmiňovaná studie na zavedení zón tempo 30.**

Také problém Smetanova nábřeží nahlížíme nejen z širšího pohledu. Zklidnění by přineslo zřetelný prospěch jak veřejné dopravě, tak pěším a učinilo z nábřeží atraktivní místo pro vycházky a setkávání. Naše analýzy naznačují, že je zcela reálné omezit průjezd individuální dopravy po Smetanově nábřeží i za stávající podoby pražské komunikační sítě, aniž by došlo ke zhroucení dopravy v centru města. **Žádáme Vás proto o co nejrychlejší nezávislé prověření realizovatelnosti našeho návrhu na zklidnění Smetanova nábřeží tak, aby jej bylo možné alespoň v nějaké zkušební podobě zahájit na konci srpna,** kdy skončí probíhající rekonstrukce tramvajové trati.

K dopisu přikládáme upřesnění našich návrhů a shrnutí argumentace pro jejich realizaci. Současně začínáme pro naše návrhy sbírat veřejnou podporu.

S pozdravem, za Auto\*Mat,

Vratislav Filler

**Auto\*Mat – iniciativa pro lepší kvalitu života ve městě**

Kancelář: Bořivojova 108, 130 00 Praha 3, e-mail: [auto-mat@auto-mat.cz](mailto:auto-mat@auto-mat.cz) / telefon: +420 732 336 535  
Sídlo: Lublaňská 18, 120 00 Praha 2 / IČO: 226 703 19 / internet: [www.auto-mat.cz](http://www.auto-mat.cz)