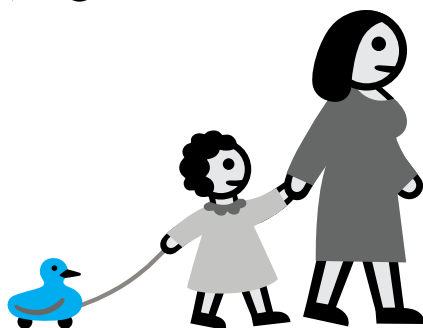


# Výroční zpráva 2016

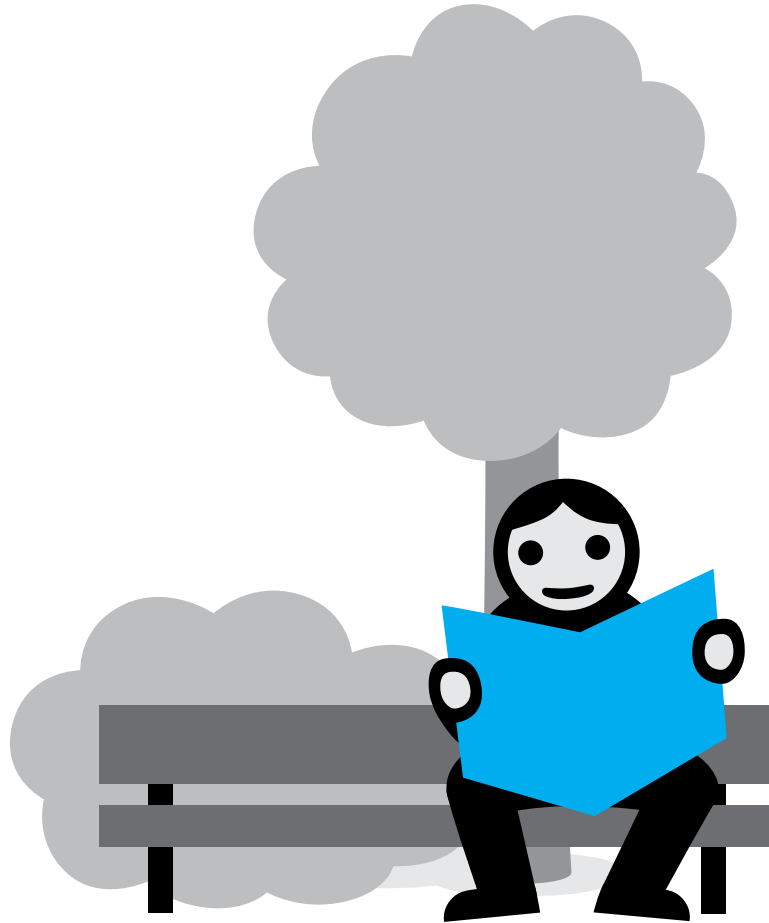
## auto\*mat



# Naše poslání

Auto\*Mat prosazuje lepší prostředí pro kvalitní život ve městě. Podporujeme veřejnou, pěší a cyklistickou dopravu i rozumné používání aut. Přinášíme inspiraci z evropských metropolí a aktivizujeme lidi k pozitivní proměně ulic a veřejného prostoru. Dohlížíme na politiky a efektivní nakládání s veřejnými penězi. Společně s vámi tvoříme město, ve kterém je radost žít.

# O čem bylo slyšet a co bylo vidět v roce 2016



4

Naše projekty se oproti předchozímu roku opět rozrostly. Do práce na kole jezdilo v květnové soutěži už 10 800 lidí z 1825 firem a institucí ve 27 městech (oproti 7 260 lidem ve 24 městech v roce 2015). A zářijové sousedské slavnosti Zažít město jinak se už čtvrtým rokem šířily mimo Prahu. Spolu s místními organizátory a dobrovolníky jsme oživilí 66 lokalit v hlavním městě a 19 měst v Čechách na Moravě i ve Slezsku (o 10 více než loni).

I tým Rozvoje Prahy měl po celý rok napílno:

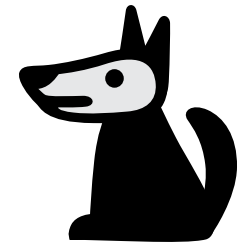
Odhadili jsme manipulace v mediálních výstupech TSK a dokázali, že doprava v severní části Prahy po otevření Blanky nestagnovala, ale vzrostla o 4 %. Stále jsme nabízeli řešení, která by nárůst automobilové dopravy pomohla eliminovat.

Připravili jsme vlastní koncept dokončení Městského okruhu, který na rozdíl od magistrátní verze do Prahy nepřitáhne další auta, bude výrazně levnější a také legální.

Podporovali jsme veřejnou dopravu, opět navrhovali humanizaci Magistrály, připomínkovali jsme dopravní kapitoly vznikajícího Metropolitního plánu a podíleli se na podobě Strategického plánu udržitelné mobility.

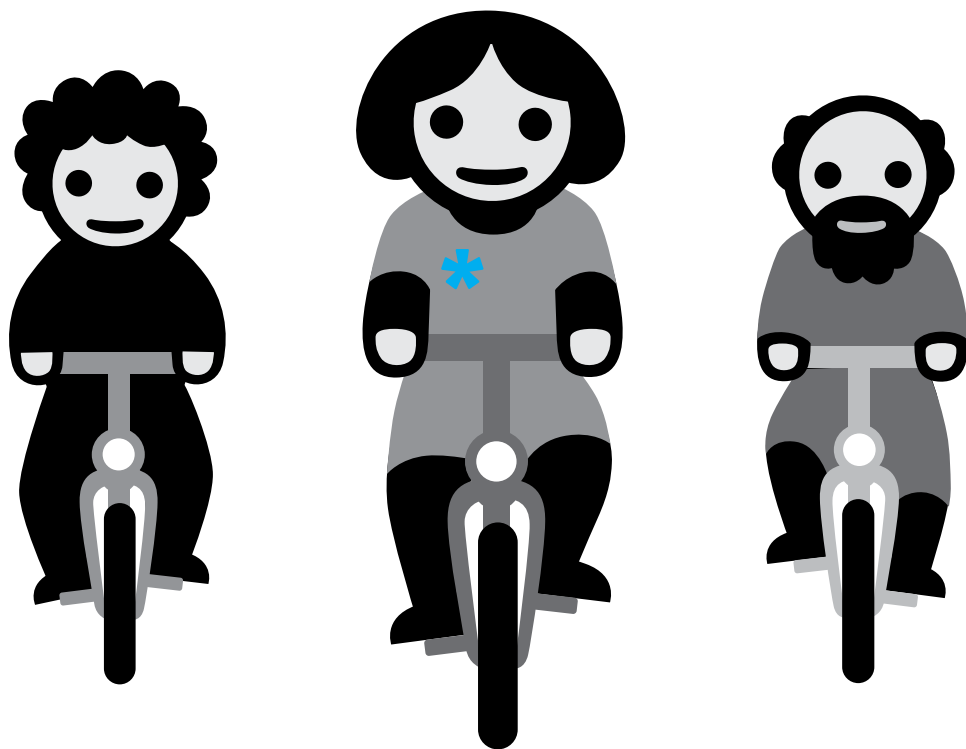
Více jsme se věnovali zlepšování podmínek pro cyklistickou dopravu v Praze. Především jsme bojovali za zachování systému cykloobousměrek v Karlíně, které byly zbytečně částečně zrušeny v rámci zavádění zón placeného stání. V rámci projektu Praha udržitelná jsme vydali Sborník udržitelné mobility.

Velká jarní cyklojízda pozdravila architektonicky cenný Libeňský most, kterému původně hrozila demolice a který jsme také aktivně bránili.



5

# Co se dělo v jednotlivých týmech



## Zažít město jinak

**Zažít město jinak jsou celorepublikové sousedské slavnosti, jejichž náplň vytvářejí sami obyvatelé daných lokalit. Slavnosti jsou založené na principu společného sdílení veřejného prostoru, vzájemné výpomoci a dobrovolnickém nasazení místních organizátorů a mnoha dalších subjektů. Jsou otevřené všem věkovým a zájmovým kategoriím. Zažít město jinak pomáhá zlepšovat mezilidské vztahy, upevňovat komunitu a citové pouto k místu, učí lidi komunikovat s úřady a vytváří dobrou náladu ve společnosti.**

Sobota 17. září 2016 opět patřila sousedským slavnostem Zažít město jinak. Jedenáctého ročníku se zúčastnilo o 21 lokalit víc než loni - v Praze se slavnosti konaly už na 66 místech a dále v 19 městech Čech, Moravy a Slezska (Bílovice nad Svitavou, Bruntál, Český Krumlov, Frýdek-Místek, Hradec Králové, Chomutov, Jihlava, Kralupy nad Vltavou, Krnov, Lanškroun, Liberec, Mnichovo Hradiště, Ostrava, Počátky, Roudnice nad Labem, Teplice, Terezín, Ústí nad Labem, Vratislavice nad Nisou).

Protože nám v rozpočtu pro tento ročník chybělo asi tři sta tisíc korun, ke klasické koordinaci slavností nám přibyla ještě příprava crowdfundingové sbírky s podporou Nadace Karla Janečka, která byla nakonec úspěšná. Děkujeme všem dárcům!

Oživilí jsme starší myšlenku jednotlivé pražské lokality nějak propojit. Vymysleli jsme sportovně-zábavné disciplíny v rámci tzv. Pouličního víceboje, které měli návštěvníci slavností obcházet a sbírat v nich body. Nápad ale příliš nerezonoval i přesto, že se do Víceboje zapojilo třicet lokalit s opravdu vtipnými soutěžemi. Ověřili jsme si tak, že většina lidí si chce užívat slavnost spíše po celý den na jednom místě, než jich několik navštívit. To je ale vlastně dobrá zpráva. Lidé se chtějí bavit se svými sousedy a tam, kde bydlí.

Na základě loňské zpětné vazby od místních organizátorů jsme zlepšili vzájemnou komunikaci. Zjednodušili jsme manuál na správu webu, posílali jsme více mailů, častěji jsme informace opakovali, aby nezapadly, připomínali termíny a byli jsme nepřetržitě k dispozici. To vše organizátoři, soudě podle jejich reakcí, ocenili.

Kromě slavností, jejichž koordinace nám zabere téměř celý rok, jsme opět rozšířili platformu Zažít město normálně, jejímž cílem je poskytovat informace, motivaci a pomoc všem, kteří se rozhodnou uspořádat vlastní událost ve veřejném prostoru kdykoliv v průběhu roku.

[www.zazitmestojinak.cz](http://www.zazitmestojinak.cz)

# Do práce na kole



**Soutěž Do práce na kole po vzoru rozvinutých evropských zemí motivuje zaměstnance firem a institucí k dojíždění do práce na kole. Soutěž zároveň přesvědčuje zaměstnavatele, aby pro své zaměstnance vytvářeli potřebné zázemí. Jsme přesvědčeni, že hravá a týmová soutěž je nejlepším způsobem, jak do řešení problému předimenzované motorové dopravy zapojit širokou veřejnost. Dlouhodobým záměrem Auto\*Matu je, aby se více lidí ve městech dopravovalo kombinací hromadné dopravy, chůze, jízdy na kole či na koloběžce. Novinkou ročníku 2016 bylo i zapojení chodců, běžců a uživatelů dalších bezmotorových vozítek jako skateboardy, longboardy, kolečkové brusle nebo třeba invalidní vozíky.**

Šestý ročník soutěže proběhl tradičně v květnu a opět lámal rekordy. Oproti 7 260 účastníkům v roce 2015 jezdilo na kole v roce 2016 10 800 soutěžích ve 3 925 týmech. Zapojilo se 1 825 firem a institucí ve 27 městech (České Budějovice, Brno, Břeclav, Hradec Králové, Hranice, Jablonec nad Nisou, Jihlava, Jindřichův Hradec, Karviná, Liberec, Nové město nad Metují, Nový Jičín, Olomouc, Ostrava, Otrokovice, Pardubice, Plzeň, Praha, Přerov, Rychnov nad Kněžnou, Říčany u Prahy, Třebíč, Uherské Hradiště, Ústí nad Labem, Zlín, Znojmo, Žďár nad Sázavou).

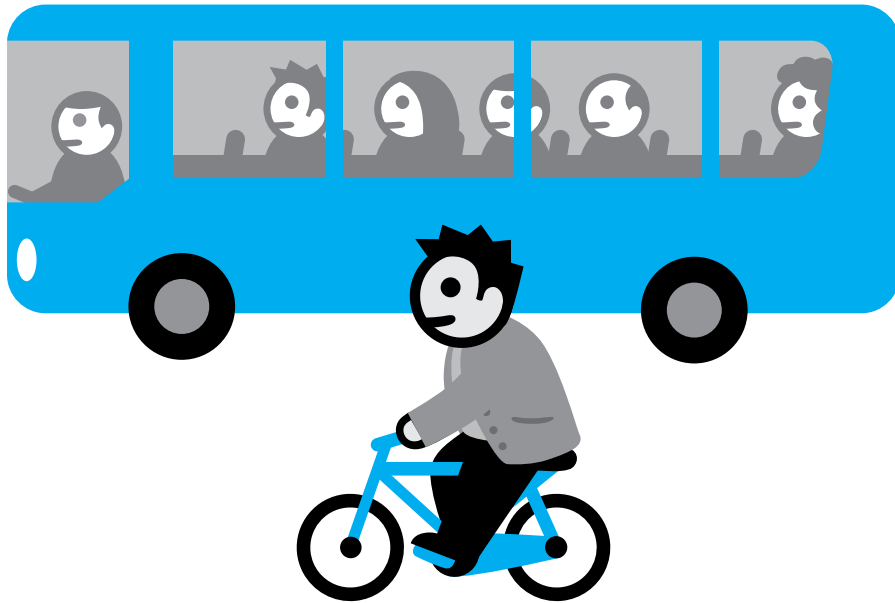
Stejně jako v předešlém roce, také v roce 2016 jsme soutěž doprovodili akcemi jako Snídaně pro cyklisty (pořádané v Praze ve spolupráci s Magistrátem hlavního města) a různými akcemi na triko v zapojených městech. Účastníci mohli využít vylepšené verze mobilní aplikace pro zapisování jízd s cykloplánovačem tras jménem UrbanCyclers.

Každý ročník má své téma. Téma roku 2016 - "Je tisíc důvodů, proč jezdit" - bylo podpořeno grafickým ztvárněním různých důvodů či motivací, proč jezdit na kole. Soutěž opět propagačně podpořili ambasadoři Nizozemska, Dánska a nově i Norska.

[www.dopracenakole.cz](http://www.dopracenakole.cz)

# Rozvoj Prahy

Dříve jsme tyto naše aktivity nazývali watchdog - ve starších dokumentech tak můžete narazit i na tento termín.



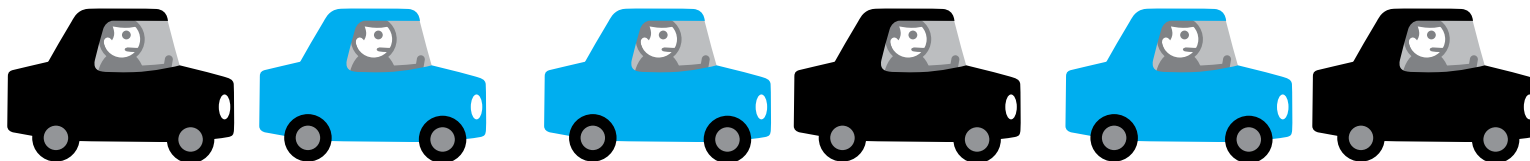
**Auto\*Mat také bojuje za dlouhodobou udržitelnost pražské dopravy. Denně pracujeme na tom, aby Magistrát či radnice zohledňovaly bezmotorovou a veřejnou dopravu a držely krok s moderními trendy městského rozvoje. Proto v týmu Rozvoje Prahy kontrolujeme, analyzujeme a připomínkujeme městská rozhodnutí a plány. Vydáváme a prezentujeme vlastní studie, jednáme s politiky, navrhujeme nejlepší řešení dopravních problémů a přinášíme inspiraci ze zahraničí.**

## Tunel Blanka

Během roku jsme se věnovali popularizaci doprovodných opatření se zprovozněním tunelu (tunel-blanka.cz), která měla přeměrovat rostoucí automobilový provoz z ulic v centru města do Blanky. Kritizovali jsme pomalý postup města v této věci.

Po půl roce od otevření tunelu jsme udělali první střednědobé vyhodnocení jeho provozu, ze kterého vyplynul jasný nárůst dopravy (dopravní indukce). To se potvrdilo v říjnu, kdy jsme odhalili, že tvrzení TSK o nezvýšení intenzity dopravy po zprovozněním tunelu Blanka neodpovídá datům, které TSK sleduje pro jednotlivé silniční úseky. Doprava ve skutečnosti vzrostla o 0,7 až 1,1 milionu vozokilometrů denně, tj. zhruba o 4 %.

Zprovoznění Blanky zásadně zhoršilo dopravu zejména v ulici V Holešovičkách, Patočkově a na Vítězném náměstí. Pro ulici V Holešovičkách jsme navrhli různá řešení snižující dopravní zátěž. Kritizovali jsme zřízení semaforu u zastávky Vítězného náměstí v Dejvicích a promarněnou rekonstrukci ulice Korunovačnické a Pod Kaštany, kde mohla vzniknout promenáda do Stromovky a bezpečné přechody pro chodce.



## Blanka 2

Dále jsme naši pozornost obrátili k Blance 2 jako dopravní stavbě, jejíž příprava bude po zprovozněním Blanky akcelerována. Blanka 2 má dokončit Městský okruh a její zprovoznění je podmíněno splněním řady podmínek, zejména předchozí dostavbou okruhu vnějšího (Pražského okruhu).

Věnovali jsme se přípravě vlastního konceptu nazvaného Městský okruh pro všechny, jako řešení, které do Prahy nepřitáhne další auta. Nárůst mobility v okolí Prahy jsme navrhli pokrýt zkapacitněním veřejné dopravy a příměstské železnice. Koncept jsme představili občanům Prahy 8 a vyjednávali pro něj politickou podporu.

Magistrát koncem roku urychlil přípravu Blanky 2, proti čemuž jsme se vymezili. Upozornili jsme, že Blanku 2 nelze dle podmínek EIA legálně zprovoznit dříve než celý vnější okruh kolem Prahy a je tudíž dost času na přehodnocení tohoto záměru.

## Automobilová doprava v širším centru Prahy

Jednali jsme s náměstkem pro dopravu Petrem Dolínkem o možnostech první fáze humanizace magistrály. Spolupracovali jsme na konceptu prozatímního snížení počtu pruhů s cílem připravit půdu pro budoucí stavební úpravy. Navržená opatření ale náměstek pro dopravu nepřijal, namísto toho došlo ke zvýšení rychlosti v úseku u Kačerova na 80 km/h, vyloučení jízdy cyklistů z tohoto úseku a zvýšení protihlukové stěny.

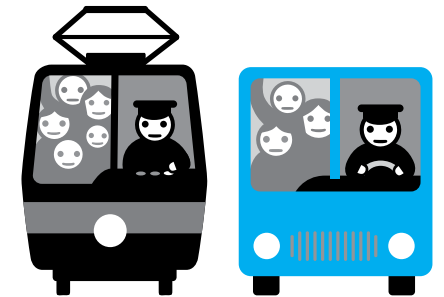
Pro iniciativu Libeňský most - nerozšiřovat, nebourat! jsme konzultovali dopravní situaci v okolí Libeňského mostu.

Iniciovali jsme schůzku zástupců politických stran k modernizaci konceptu zón placeného stání v Praze.

## Veřejná doprava

Připomínkami jsme připravovaný manuál zastávek a přestupních uzlů veřejné dopravy organizace ROPID.

Podíleli jsme se na hledání definitivní podoby změn tramvajových linek k září 2016. Jednali jsme o veřejné dopravě společně se zástupci DPP, ROPID, ODA a RFD, vyjasnili si postoje a deklarovali ochotu Auto\*Matu více spolupracovat na podpoře veřejné dopravy.



## Zlepšování podmínek pro cyklistickou dopravu

**V roce 2016 jsme se více věnovali zlepšování podmínek pro cyklistickou dopravu v Praze. Posílili jsme naše aktivity v Komisi Rady hl. města pro cyklistickou dopravu (cyklokomisi).**

Na Výtoni jsme navrhli opatření zlepšující jízdu na kole, v ulici Vinohradské jsme požadovali bezpečná cyklopatření ve stoupání a navrhli jsme legalizaci jízdy na chodníku mimo koridor tramvajové trati ve stoupání ulice Bělehradské. Tyto naše návrhy cyklokomise schválila a předala k dalšímu řešení.

Při jednáních cyklokomise jsme požadovali kvalitnější cyklistickou infrastrukturu v ulicích Vršovická, U Plynárny a Sokolovská. Intervenovali jsme za vhodnější cykloopatření u akcí údržby TSK. V rámci konzultací koncepční studie IPR na rekonstrukci Tábořské ulice jsme ve stoupání navrhli cyklopásky za parkujícími vozidly. Navrhli jsme cykloobousměrky v okolí Husitské ulice jako kompenzaci nedostatečného řešení pro cyklisty.

Vyjednáváli jsme kvalitnější cykloopatření v připravované rekonstrukci tramvajové trati dolními Nuslemi Albertov - Bělehradská včetně tzv. cyklovídně v zastávce Divadlo na Fidlovačce z centra v Křesomyslově ulici. Rekonstrukce má proběhnout v roce 2017.

Unikátní systém **cykloobousměrek v Karlíně** byl ohrožen projektem zón placeného stání. Díky naší okamžité reakci, tlaku veřejnosti, cyklokomise a náměstka pro dopravu Petra Dolínka byl připraven projekt, který cykloobousměrky neruší. Praha 8 i přesto realizovala řešení, které část cykloobousměrek zrušilo, a to zcela v rozporu s veřejně projednaným návrhem. V květnu a září jsme uspořádali dvě projížďky Karlínem upozorňující na připravovanou redukci cykloobousměrek. Naši výzvu proti rušení cykloobousměrek podepsalo na internetu 250 lidí. Podali jsme žádost o přezkum stanovení nadřazenému orgánu, Odboru dopravních agend na magistrátu. Do konce roku jsme pak jednali o kompromisním řešení.

V září jsme v rámci Zažít Město jinak a magistrátního **Dne bez aut** uspořádali závod a přehlídku nákladních kol (cargokol).

## Metropolitní plán, další městské strategie, IPR, rozpočet hlavního města Prahy

V červnu jsme se vyjádřili k **Metropolitnímu plánu**, jehož předběžný koncept byl po dlouhých průtazích konečně zveřejněn. Poukázali jsme na očividné nedostatky stávajícího Územního plánu i problémy s konceptem a obsahem připravovaného Územního plánu. Přimluvíli jsme se za jeho dokončení, je ale nutné řešit zjevné nedostatky v dopravních kapitolách.

O možnostech spolupráce jsme jednali s Institutem plánování a rozvoje. Politické tahanice kolem vedení IPR a vyhocení situace kolem Metropolitního plánu ve druhé polovině roku bohužel znemožnily věnovat se dále jak užší spolupráci s IPR, tak věcné diskusi o nedostacích konceptu Metropolitního plánu.

Na jaře vstoupily v platnost **Pražské stavební předpisy**, na jejichž přípravě jsme se podíleli v roce 2015. Vlivem koalčních šarvátok bohužel v podobě, která neakceptovala řadu bodů podporujících udržitelnou mobilitu, jak je připravila odborná komise pro aktualizaci PSP.

V roce 2016 byla zahájena příprava **Strategického plánu udržitelné mobility (SUMP)**. Byli jsme přizváni mezi cca 70 partnerů definujících východiska a posuzujících koncept plánu. Do konce roku 2016 nebyla dokončena analytická část, příprava plánu pokračuje v roce 2017.

V listopadu jsme posoudili **rozpočet hlavního města** na rok 2017 a kritizovali pokračující přípravu toxických dopravních záměrů, zejména Blanky 2.





## Projekt Praha udržitelná

Jeho cílem bylo vysvětlit zodpovědným politikům a úředníkům principy **udržitelné mobility**, vyvolat o tématu odbornou diskuzi a prosadit tyto principy do strategických dokumentů rozvoje Prahy.

V druhém, závěrečném roce projektu jsme uspořádali dva kulaté stoly k tématu udržitelné mobility a publikovali sborník udržitelné mobility a další články.

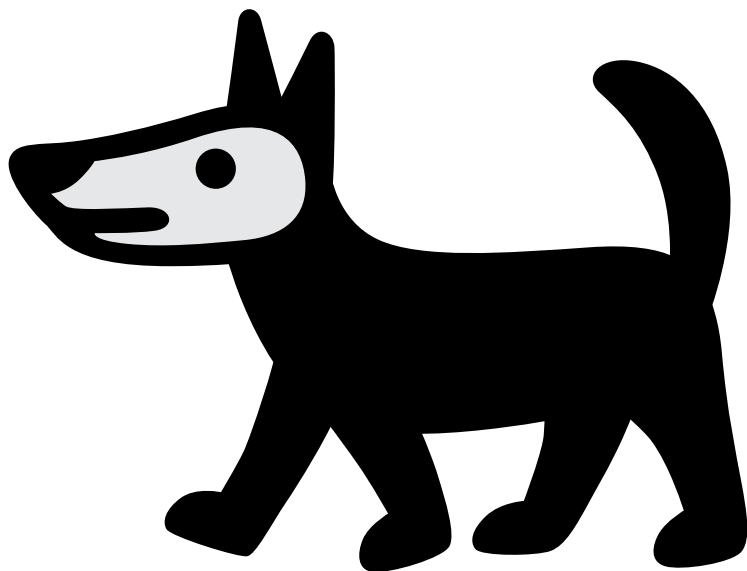
## Členství v komisích a jiná činnost členů týmu Rozvoje Prahy

### Vratislav Filler

- člen dopravní komise na Praze 11
- přednáší v kurzu udržitelné mobility na Fakultě dopravní ČVUT
- člen Komise Rady HMP pro cyklistickou dopravu

### Marek Bělor

- člen dopravní komise na Praze 7
- člen pracovní skupiny BESIP MHMP



## Prahou na kole

**Prahou na kole je nezávislým zpravodajským, informačním a asistenčním projektem iniciativy Auto\*Mat. Je tu pro všechny, kteří se pohybují po Praze na kole, nebo by s tím chtěli začít.**

Web Prahou na kole v roce 2016 nasměřoval svůj vývoj směrem ke zpravodajskému serveru o dopravní cyklistice. Původní názorový blog tak prošel razantní, i když na povrchu téměř nepostřehnutelnou proměnou: přibyla nová zpravodajská rubrika, komentáře a názorové příspěvky byly vyděleny do samostatných příspěvků, celkově se více dbalo na poskytnutí prostoru pro vyjádření všech zainteresovaných stran. Web se také objevil ve zpravodajském agregátoru Google News. Nelze ani opomenout vznik anglické sekce webu nebo YouTube kanálu pro sdílení videí.

Kromě těchto obsahových změn se jako každý rok tradičně rozšířily redakční řady: mezi jinými s námi začala spolupracovat na analytických článcích Miloslava Erika Veselá, Maruška Marušíková pak pro nás vytvořila krásný leták s mapkou pro začínající cyklisty. Tým starající se o naší mapu nadále spolupracoval s IPR Praha na aktualizaci městských cyklomap. V naší mapě pak přibyla kvalitní městská ortofotomapa a zásadním zlepšením prošlo našeptávání adres.

Vyjádření zástupců Prahou na kole jste v průběhu roku mohli zaznamenat třeba v České televizi, Prager Zeitung nebo na Aktuálně.cz.

[www.prahounakole.cz](http://www.prahounakole.cz)

## Cyklisté sobě

**Cyklisté sobě jsou akční skupiny cyklistů, kteří chtějí ve spolupráci s úřady zlepšovat podmínky pro jízdu na kole ve svém okolí. Nástrojem pro jejich vzájemnou komunikaci je webová platforma.**

- Dne 25. 1. proběhlo školení na systém Cyklisté sobě a řešení problémových míst.

- 2.5. jsme dělali akci na Výtoni s cílem, aby zde cyklisté nejezdili po chodníku, ale v provozu.

- V květnu a září jsme uspořádali dvě tematické projížďky Karlínem, reagující na připravované rušení některých cykloobousměrek.

- 19. 5. proběhla pod hlavičkou Cyklisté sobě exkurze po realizované rekonstrukci Vršovické a Bělehradské ulice za účasti zaměstnanců TSK a IPR.

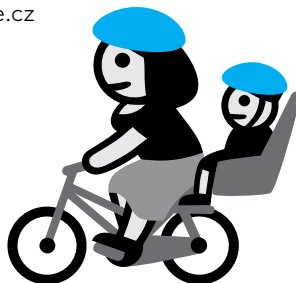
- Jednali jsme o realizaci některých podnětů na Praze 3 a 4.

- Ve dnech 16.7., 27.8. a 24.9. proběhly tři komentované projížďky po různých částech Prahy, zaměřené zejména na připravované cyklistické investice TSK.

- Na blogu Cyklisté sobě (blog.cyklistesobe.cz) vyšlo v průběhu roku celkem 9 příspěvků, věnujících se zejména proběhlým akcím Cyklisté sobě.

- Ve skupinách Cyklisté sobě působících v Praze a blízkém okolí bylo ke konci roku 2016 zapsáno cca 150 aktivních lidí.

[www.cyklistesobe.cz](http://www.cyklistesobe.cz)



## Vzděláváním k trvalé udržitelnosti

**Vzdělávání je nesmírně důležitou součástí našeho života, proto jsme i v roce 2016 realizovali vzdělávací aktivity na základních a středních školách.**

Projekt zahájený v říjnu roku 2015 se jmenoval Vzděláváním k trvalé udržitelnosti. Díky podpoře Magistrátu hlavního města Prahy byl rozšířen o aktivní účast středních škol. V rámci projektu jsme zrealizovali dvakrát soutěž Zelené kilometry pro základní školy a proběhla literární soutěž na téma Zelená mapa okolí školy. Kromě tradičních aktivit jsme se v roce 2016 rozhodli jít oslavit Den Země na Praze 7 a v rámci Evropského týdne mobility jsme měli stánek na Národní třídě v Praze, kde byli k vidění i díla, která vznikla v rámci výtvarné soutěže. Kromě škol jsme v roce 2016 poprvé vyrazili do nízkoprahových klubů, kde jsme se věnovali ekologickým dopravním prostředkům a bezpečnosti v provozu.

Tradičně jsme školy podporovali v malých cyklojízдах, které pro své žáky a studenty mohou realizovat s naší pomocí. A opět jsme (tentokrát s naší pomocí) zorganizovali Velkou studentskou cyklojízdu a oslavili tak Den bez aut a Evropský týden mobility. Odjelo ji s námi přes 200 studentů.

V rámci škol šíříme naše výukové a metodické listy, které jsme nově rozšířili o náročnější témata pro střední školy. Rádi bychom v rozšiřování témat pokračovali, protože ze strany pedagogů je o ně velká poptávka.

V roce 2017 budeme pokračovat v našich aktivitách prostřednictvím projektu Vzděláváním k aktivnímu stylu života.

[www.vzdelavani.auto-mat.cz](http://www.vzdelavani.auto-mat.cz)



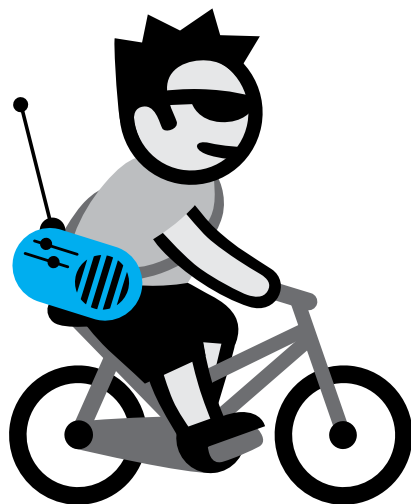
## Velká jarní cyklojízda

**Smyslem velkých cyklojízdy, které pořádáme už více než deset let, je popularizace městské cyklistiky jako udržitelné formy dopravy. Cyklojízdy však také manifestují zájem veřejnosti jezdit po městě na kole a v neposlední řadě umožňují zažít výjimečnou atmosféru a bezpečný průjezd centrem Prahy.**

V sobotu 16. dubna jsme zorganizovali tradiční Velkou jarní cyklojízdu, kterou jsme v roce 2016 symbolicky podpořili zachráněný Libeňský most v Praze. Závěrečný večírek jsme spojili s oslavou 10. narozenin Radia Wave v Balbínově ulici (u budovy Českého rozhlasu), která se proměnila v pěší zónu a hudební scénu. Počet účastníků cyklojízdy nedosahoval předchozích ročníků, na což mělo jistě vliv i deštivé počasí. Jelo nás asi 800.

### Trasa cyklojízdy [mapy.cz/s/xKeJ](http://mapy.cz/s/xKeJ):

**(start)** Náměstí Jiřího z Poděbrad  
– Laubova – Ondříčkova – Lupáčova  
– Rokycanova – Prokopova – Husitská –  
Wilsonova – Nábřeží Ludvíka Svobody  
– Štefánikův most – Nábřeží kpt. Jaroše  
– Bubenské nábřeží – Komunardů  
– Jateční – Jankovcova – Libeňský  
most – Voctářova – Pod plynojemem  
– cyklostezka na Vítkově – Seifertova –  
náměstí Winstona Churchilla **(cíl)**



Fotografie od Antonína Matějovského:  
[flic.kr/s/aHskv8zHwW](https://flic.kr/s/aHskv8zHwW)

**Děkujeme všem špuntařům a dobrovolníkům!**

[www.cyklojizdy.cz](http://www.cyklojizdy.cz)

## Klub přátel

**Klub přátel Auto\*Matu je komunita lidí, kteří si přejí přátelštější ulice, hlubší sousedské vztahy, čistší ovzduší nebo udržitelně plánovanou dopravu, která zohledňuje i chodce a cyklisty. Společně se členy Klubu usilujeme o zdravá, moderní a živá města, ve kterých je radost žít.**

Pro stabilitu naší organizace je Klub přátel extrémně důležitý nejen jako zdroj významného podílu příjmů, ale i morální podpora. Právě díky pravidelným finančním darům jeho členů můžeme dlouhodobě a koncepčně plánovat naši činnost, pružně reagovat na náhlé změny, být nezávislí a denně pracovat na všech našich projektech. Se stabilní základnou dárců také cítíme mnohem větší legitimitu při vyjednávání s úřady, institucemi a politiky.

Po páté jsme pozvali na novoroční večírek naše nejvěrnější - podporovatele z Klubu přátel. V Radlické kulturní sportovně jsme nejen ochutnávali vlastní donesené dobroty, ale i představovali naši činnost za uplynulý rok 2015 a u tradičních debatních stolů získávali zpětnou vazbu i rady pro naše budoucí směřování. Chcete se příští rok účastnit i vy? Staňte se členem Klubu přátel na webu [nakrmteautomat.cz](http://nakrmteautomat.cz). V roce 2016 jsme posílili online a telefonické oslovování potenciálních dárců. Ke konci roku 2016 pravidelně

přispívalo na činnost Auto\*Matu 527 lidí. Připravili jsme pro vás novou podobu dárcovského webu na [www.nakrmteautomat.cz](http://www.nakrmteautomat.cz)

I díky testovacímu akcelérátoru FRIN od České spořitelny jsme spustili crowdfundingovou kampaň na podporu sousedských slavností Zažít město jinak pod názvem Není mi to fuk. S pomocí 323 dárců a matchingu Nadace Karla Janečka (90 000 Kč) jsme získali 346 224 Kč. Průměrný dar se pohyboval kolem 795 Kč.



# Co se dělo v týmu Auto\*Matu



Po velkých změnách v roce předchozím se rok 2016 nesl v duchu stabilizace týmu. Díky novému finančnímu řízení jsme mohli lépe plánovat kapacity. V týmu došlo ke dvěma obměnám. Na místo vedoucí kampaně Do práce na kole přišla Lenka Myšáková a z týmu odešel Lukáš Eršil. Na pozici vedoucí kanceláře pak vystřídala Klára Dušáková Lucii Müllerovou. Naším novým telefonistou se stal Michal Brož. A práce jsme měli po celý rok víc než dost.

**Děkujeme všem členům našeho Klubu přátel, dobrovolníkům, dárcům, podporovatelům, spolupracovníkům a dalším, se kterými můžeme dělat z Prahy město, ve kterém je radost žít!**

# Hospodaření

Rozvaha k 31. 12. 2016 (v tis. Kč)

AKTIVA		Stav k prvnímu dni účetního období	Stav k poslednímu dni účetního období
A	<b>Dlouhodobý majetek celkem</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
I.	Dlouhodobý nehmotný majetek celkem	0	0
II.	Dlouhodobý hmotný majetek celkem	0	0
III.	Dlouhodobý finanční majetek celkem	0	0
IV.	Oprávký k dlouhodobému majetku celkem	0	0
B	<b>Krátkodobý majetek celkem</b>	<b>738</b>	<b>1048</b>
I.	Zásoby celkem	1	7
II.	Pohledávky celkem	-556	290
III.	Krátkodobý finanční majetek celkem	1210	738
IV.	Jiná aktiva celkem	83	13
<b>AKTIVA CELKEM</b>		<b>738</b>	<b>1048</b>

PASIVA		Stav k prvnímu dni účetního období	Stav k poslednímu dni účetního období
A	<b>Vlastní zdroje celkem</b>	<b>261</b>	<b>647</b>
I.	Jmění celkem	0	265
II.	Výsledek hospodaření celkem	261	382
B	<b>Cizí zdroje celkem</b>	<b>477</b>	<b>401</b>
I.	Rezervy celkem	0	0
II.	Dlouhodobé závazky celkem	21	1
III.	Krátkodobé závazky celkem	347	25
IV.	Jiná pasiva celkem	109	375
<b>PASIVA CELKEM</b>		<b>738</b>	<b>1048</b>

# VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY

k 31. 12. 2016 (v tis. Kč)

Název ukazatele	Hlavní	Činnost hospodářská	Celkem
<b>A NÁKLADY</b>			
I. Spotřebované nákupy a nakupované služby	4532	215	4747
II. Změna stavu zásob vlastní činnosti a aktívace	0	0	0
III. Osobní náklady	1663	262	1925
IV. Daně a poplatky	29	0	29
V. Ostatní náklady	52	0	52
VI. Odpisy, prodaný majetek, tvorba a použití rezerv a opravných položek	0	0	0
VII. Poskytnuté příspěvky	0	0	0
<b>NÁKLADY CELKEM</b>	<b>6276</b>	<b>477</b>	<b>6753</b>
<b>B VÝNOSY</b>			
I. Provozní dotace	1588	0	1588
II. Přijaté příspěvky	2318	0	2318
III. Tržby za vlastní výkony a za zboží	2362	598	2960
IV. Ostatní výnosy	8	0	8
<b>VÝNOSY CELKEM</b>	<b>6276</b>	<b>598</b>	<b>6874</b>
<b>C Výsledek hospodaření před zdaněním</b>	<b>0</b>	<b>121</b>	<b>121</b>
<b>D výsledek hospodaření po zdanění</b>	<b>0</b>	<b>121</b>	<b>121</b>

# GRANTY A DOTACE

výčet za rok 2016 (v tis. Kč)

Organizace	Středisko	Částka
Hlavní město Praha	Rozvoj Prahy	120
Hlavní město Praha	DPNK	180
Olomoucký kraj	DPNK	5
Pardubický kraj	DPNK	16
Statutární město Pardubice	DPNK	20
Embassy od Kingdom of the Netherlands	DPNK	80
Hlavní město Praha	Vzdělávání	353,207
Hlavní město Praha - sport	ZMJ	100
Ministerstvo životního prostředí	ZMJ	197,96
Hlavní město Praha - kultura	ZMJ	200
Městská část Praha 5	ZMJ	25
Městská část Praha 6	ZMJ	29
Městská část Praha 4	ZMJ	25
Městská část Praha 2	ZMJ	20
Městská část Praha 11	ZMJ	3
Městská část Praha 8	ZMJ	35
Městská část Praha 10	ZMJ	20
Hlavní město Praha - životní prostředí	ZMJ	150
Městská část Praha 1	ZMJ	20
Městská část Praha 7	ZMJ	67,9
Nadace Život umělce	ZMJ	15
Nadace Karla Janečka	ZMJ	250
Státní fond kultury České republiky	ZMJ	35
Nadační fond AVAST	ZMJ	50
Nadace rozvoje občanské společnosti		92,836
Nadace Partnerství (v mezinárodním styku CEPF)		259,37
<b>CELKEM</b>		<b>2 370,274</b>

# Výstupy

## Nejdůležitější výstupy vydané v roce 2016

### Tištěné dokumenty

Manuál pro místní organizátory (2016)

Tištěný program Zažít město jinak 2016

Cyklonoviny vydané k příležitosti Velké jarní cyklojízdy a zahájení kampaně Do práce na kole

Leták Prahou na kole s mapkou pro začínající cyklisty

### Elektronické dokumenty

Sborník udržitelné mobility - dopravní plánování v souvislostech

Prezentace k Blance 2 poukazující na alternativy a možná rizika

Shrnutí podmínek kolaudace a zkušebního provozu tunelu Blanka

Analýza zvýšení provozu 10 měsíců od zprovoznění Blanky, prokazující nárůst intenzit o 4%

### Vybrané mediální výstupy

Selhal tunel Blanka? Určitě, zavření výjezdů je jen nouzové řešení, říká expert (V. Filler v DVTV, září 2016)

Naše města jsou s koncepty veřejného prostoru většinou dvacet až třicet let pozadu, říká Vratislav Filler z Auto\*Mat (E15.cz, březen 2016)

Úleva nebo fiasko? Blanka už slouží řidičům rok (Euro.cz, září 2016)

Vratislav Filler: Změna paradigmatu parkování bude vyžadovat velkou odvahu (Ekolist.cz, září 2016)

Rozhovor s I. Nevečeřalovou a T. Sedláčkem o Do práce na kole (Radio Wave, duben 2016)

Do práce na kole. Do akce se mohou nově zapojit běžci, chodci nebo vozičkáři (Deník.cz, březen 2016)

Chystá se Zažít město jinak. Akce, kterou milují lidé a nenávidí řidiči (Metro.cz, září 2016)

Jezděte do práce na kole, vyzývá soutěž. Nově zapojí chodce i vozičkáře (Idnes.cz, březen 2016)

Kultura ve veřejném prostoru (Jakub Hradílek - účast v debatě, Containall, září 2016)

### Radiospoty

Do práce na kole 2016

Velká jarní cyklojízda 2016

Zažít město jinak 2016

### Videa

Do práce na kole 2016

Do práce na kole 2016 - Kabrňák

Tisíc důvodů, proč jezdit do práce na kole

Tomáš Sedláček

Zažít město jinak 2016

Zažít město jinak 2016 - reportáž

Crowdfundingové video Zažít město jinak 2016

Smysl Blanky po půl roce: 5%

### Komiksy

V průběhu roku jsme publikovali 11 komiksů na téma udržitelné mobility [www.auto-mat.cz/komiks](http://www.auto-mat.cz/komiks)

### Výzvy/petice

Otevřený dopis náměstkovi Petru Dolínkovi za zachování cykloobousměrek v Karlíně.

Křesomyslova: Za bezpečná cykloopatření mezi Albertovem a Otakarovou ulicí.



# Partneři

## Poskytovatelé grantů

EHP fondy - granty z Islandu,  
Lichtenštejnska a Norska (www.fondnno.cz a www.eeagrants.cz)  
Magistrát hlavního města Prahy  
Olomoucký kraj  
Statutární město Pardubice  
Ministerstvo životního prostředí  
Nadační fond AVAST  
Nadace Karla Janečka  
Nadace Život umělce  
Státní fond kultury ČR  
Pardubický kraj  
Úřad městské části Praha 1  
Úřad městské části Praha 2  
Úřad městské části Praha 4  
Úřad městské části Praha 5  
Úřad městské části Praha 6  
Úřad městské části Praha 7  
Úřad městské části Praha 8  
Úřad městské části Praha 10  
Úřad městské části Praha 11  
Velvyslanectví Nizozemského království  
v Praze

## Firemní partneři

TNT Express  
MMD (Philips)  
OP Tiger  
Pražská plynárenská  
Čeps, a.s.  
ABRA Software  
RSJ  
ING Bank  
Citybikes  
Autonapůl  
F. H. Prager  
Edenred  
Magic Lab  
Prague Concert Company  
Tiskárna na vzduchu  
ZOOT.cz  
Francouzsko-česká obchodní komora  
Nizozemsko-česká obchodní komora  
Švýcarsko-česká obchodní komora  
Andel's by Vienna House Prague

## Mediální partneři

Aerofilms  
Česká televize  
MEC  
Lagardere  
Dopravní podnik hlavního města Prahy  
Velo (V-Press)  
JC Decaux  
Newsweek  
Radio 1  
Rado Wave





## Statutární zástupci – výkonná rada

Michal Křivohlávek  
Martin Šotola  
Tereza Vohryzková

## Odborná rada

Jakub Hradilek  
Kristina Karasová  
Janek Kotecký  
Jakub Stránský

### Valná hromada Auto\*Matu se sešla 27. dubna 2016.

Auto\*Mat je členem asociace ekologických organizací Zelený kruh a připojil se k Etickému kodexu zeleného kruhu pro fundraising. Auto\*Mat je dále členem koalice Za snadné dárcovství a přijal Etický kodex této organizace.

### Auto\*Mat, z. s.

Bořivojova 694/108, 130 00 Praha 3  
ič: 22670319 / dič: CZ22670319  
registrace u MV ČR dne 19. 9. 2007 pod číslem VS/1-1/68 776/07-R  
nově spisová značka L 18119 vedená u Městského soudu v Praze  
+420 212 240 666  
auto-mat@auto-mat.cz

### Web Auto\*Matu

[www.auto-mat.cz](http://www.auto-mat.cz)

### Další weby Auto\*Matu

[www.cyklistesobe.cz](http://www.cyklistesobe.cz)  
[www.cyklojizdy.cz](http://www.cyklojizdy.cz)  
[www.dopracenakole.net](http://www.dopracenakole.net)  
[www.nabrezizije.cz](http://www.nabrezizije.cz)  
[www.nakrmteautomat.cz](http://www.nakrmteautomat.cz)  
[www.obchod.auto-mat.cz](http://www.obchod.auto-mat.cz)  
[www.prahounakole.cz](http://www.prahounakole.cz)  
[www.tunel-blanka.cz](http://www.tunel-blanka.cz)  
[www.vize25.cz](http://www.vize25.cz)  
[www.vzdelavani.auto-mat.cz](http://www.vzdelavani.auto-mat.cz)  
[www.zazitmestojinak.cz](http://www.zazitmestojinak.cz)  
[www.zazitmestojinak.cz/zazit-mesto-normalne](http://www.zazitmestojinak.cz/zazit-mesto-normalne)  
[www.zelenamapa.cz](http://www.zelenamapa.cz)

### Sociální síť Auto\*Matu

<https://www.flickr.com/photos/117428623@N02>  
<https://www.youtube.com/channel/UCvv1V3XLbLYEmsXj4CJjVyg>  
**Prahou na kole** [https://www.youtube.com/channel/UCI8xxc1CpL7UmOOT20SB\\_WA](https://www.youtube.com/channel/UCI8xxc1CpL7UmOOT20SB_WA)  
<https://soundcloud.com/auto-mat-1>  
<https://twitter.com/automatpraha>  
<https://twitter.com/prahounakole>  
<https://www.facebook.com/IniciativaAutoMat>  
<https://www.facebook.com/dopracenakole>  
<https://www.facebook.com/prahou.na.kole>  
<https://www.facebook.com/prazskecyklojizdy>  
<https://www.facebook.com/ZazitMestoJinak>  
<https://www.facebook.com/ZelenaMapa>  
<https://www.facebook.com/AutoMat-film-107681118316>  
<https://www.instagram.com/dopracenakole>  
<https://www.instagram.com/zazitmestojinak>  
<https://www.instagram.com/prahounakole>

