

Hlavní město Praha
RADA HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

U S N E S E N Í

Rady hlavního města Prahy

číslo 2165
ze dne 19.11.2013

k návrhu akcí na komunikační síti hl.m. Prahy v souvislosti se zahájením provozu tunelového komplexu Blanka

Rada hlavního města Prahy

I. s o u h l a s í

s návrhem přípravy akcí na komunikační síti hl.m. Prahy v souvislosti se zahájením provozu tunelového komplexu Blanka, uvedeným v příloze č. 1 tohoto usnesení

II. u k l á d á

1. náměstkovi primátora Nouzovi

1. zajistit finanční prostředky v objemu 50 mil. Kč na dofinancování přípravy a realizace navržených akcí, zejména na stavební úpravy související s instalací nových a úpravou stávajících SSZ a na řešení bezmotorové dopravy

Kontrolní termín: 30.11.2013

2. informovat starosty dotčených městských částí o stavebních a dopravně organizačních opatřeních, která budou připravována v souvislosti se zahájením provozu tunelového komplexu Blanka

Kontrolní termín: 30.11.2013

3. informovat Zastupitelstvo hl.m. Prahy o navrhovaných stavebních a dopravně organizačních opatřeních, která budou připravována v souvislosti se zahájením provozu tunelového komplexu Blanka

Termín: 12.12.2013

2. řediteli Institutu plánování a rozvoje hl.m. Prahy

1. připravit definování koncepčního záměru akcí, uvedených v příloze č. 1 tohoto usnesení v bodech 1. až 6. v rozsahu proveditelnosti pro roky 2014 a 2015

Termín: 30.11.2013

2. zajistit koordinaci přípravy a realizace z hlediska souladu s definovanou koncepcí záměru vyplývající z bodu II.2.1. tohoto usnesení

Termín: 31.12.2013

3. řediteli Technické správy komunikací hl.m. Prahy

1. zjistit proveditelnost akcí uvedených v příloze č. 1 tohoto usnesení a následně zajistit realizaci proveditelných akcí, pokud možno k termínu zprovoznění tunelového komplexu Blanka či následně v nejbližším možném termínu

Kontrolní termín: 31.12.2013

2. projednat s Policií ČR postup převzetí obsluhy hlavní dopravní řídicí ústředny (HDŘÚ) dispečery Technické správy komunikací hl.m. Prahy k datu 1.1.2014

Kontrolní termín: 10.12.2013

3. projednat s Policií ČR návrh uspořádání HDŘÚ včetně jeho finanční náročnosti a předložit příslušné informace Radě HMP

Termín: 10.12.2013

4. respektovat koordinaci Institutu plánování a rozvoje hl.m. Prahy dle bodu II.2.2. tohoto usnesení v souladu s usnesením Rady HMP č. 556 ze dne 16.4.2013

Kontrolní termín: 16.12.2013

III. **ž á d á**

1. starosty MČ hl. m. Prahy

1. o podporu realizace schválených akcí a dopravně organizačních opatření

RNDr. Tomáš Hudeček, Ph.D.
primátor hl.m. Prahy

Jiří Vávra
I. náměstek primátora hl.m. Prahy

Předkladatel: náměstek primátora Nouza

Tisk: R-10840

Provede: náměstek primátora Nouza, ředitel Institutu plánování a rozvoje hl.m. Prahy,
ředitel Technické správy komunikací hl.m. Prahy

Na vědomí: odborům MHMP

**Návrh akcí na komunikační síti hl.m.Prahy v souvislosti se zahájením provozu
tunelového komplexu Blanka**

1. Zřízení nových světelných signalizačních zařízení v těchto lokalitách:

- a) Jižní spojka x 5. května (směr do centra)
- b) náměstí Hrdinů – jih
- c) Legerova x Wenzigova
- d) Sokolská x Wenzigova
- e) Liberecká x Davídkova (směr do centra)
- f) 5. května x Na Strži (směr do centra)
- g) 5. května x Lounských

2. Dopravně-urbanistické úpravy celoměstsky významných lokalit včetně úprav současných a zřízení nových světelných signalizačních zařízení:

- a) zklidnění nám. I.P. Pavlova a ústí ulice Jugoslávská mezi Lublaňskou a Legerovou, včetně doplnění pěších vazeb a úpravou křižovatky Legerova – Jugoslávská a Legerova – Rumunská
- b) Muzejní oáza včetně úprav křižovatky Legerova – Vinohradská, Václavské náměstí – Vinohradská, Wilsonova u Státní opery a garáží Slovan

3. Zavedení dopravního opatření pro veřejnou a bezmotorovou dopravu na tzv. severojižní magistrále v úseku od ulice Vyskočilova po Hlávkův most

4. Zneprůjezdnění Malé Strany

5. Zneprůjezdnění Smetanova nábřeží

6. Úprava dopravního režimu v Žitné ulici

7. Usměrnění provozu nákladní automobilové dopravy

8. Změna obsluhy HDŘÚ (zcivilnění)

Důvodová zpráva

V souvislosti s uvedením tunelového komplexu Blanka (TKB) do provozu je vhodné zavedení některých úprav na stávající komunikační síti a v organizaci dopravy. Budou uplatněny přístupy k řešení veřejného prostoru s cílem zvýšit jeho atraktivitu a respektovat všechny formy pohybu, zejména odstranit bariéry bezmotorové (pěší a cyklistické) dopravy. Současně lze předpokládat v dotčených úsecích snížení plynulosti automobilové dopravy a její přesun do jiných lokalit. Aktivně bude uplatňován šetrný přístup k životnímu prostředí a současně i k rozpočtu města. K termínu zprovoznění TKB se navrhuje prověřit a v kladném případě realizovat následující dopravní opatření:

1. Zřízení nových světelných signalizačních zařízení (SSZ) v těchto lokalitách:

Opatření, která by měla usměrnit tranzitní provoz vozidel z koridoru SJM, zejména na Městský okruh (včetně TKB):

- a) Jižní spojka x 5. Května (směr do centra)
- f) 5. května – Na Strži (směr do centra)
- e) Liberecká x Davidkova (směr do centra)

Opatření, která by měla doplnit bezbariérové vazby v území pro pěší, resp. pěší a cyklistický pohyb na území Prahy 4:

- b) náměstí Hrdinů – jih
- g) 5. května – Lounských

Opatření, která by měla doplnit bezbariérové vazby v území pro pěší a cyklistický pohyb na území Prahy 2:

- c) Legerova x Wenzigova
- d) Sokolská x Wenzigova

2. Dopravně-urbanistické úpravy celoměstsky významných lokalit včetně úprav současných SSZ:

a) Zklidnění nám. I. P. Pavlova a ústí ulice Jugoslávská mezi Lublaňskou a Legerovou, včetně doplnění pěších vazeb s úpravou křižovatky Legerova - Jugoslávská a Legerova x Rumunská:

Tato úprava by měla umožnit komfortní a bezbariérové napojení stanice metra a zastávek tramvaje I.P.Pavlova, jednoho z nejvýznamnějších uzlů veřejné dopravy v Praze, na okolní uliční síť. Předmětem akce je zejména vytvoření sdíleného prostoru namísto segregovaných

ploch vozovek místního obslužného propojení, doplnění signalizovaného přechodu pro chodce přes tramvajovou trať v ústí ulice Jugoslávská a přes Legerovu ulici u křižovatky s Rumunskou (mj. poblíž připravovaného výtahu do stanice metra).

b) Muzejní oáza včetně úprav křižovatky Legerova – Vinohradská, Václavské náměstí – Vinohradská, Wilsonova u Státní opery a garáží Slovan:

Tato úprava by měla umožnit zejména vytvoření komfortního přímého bezbariérového širokého městského chodníku mezi Václavským náměstím a Vinohradskou ulicí, včetně signalizovaných přechodů pro chodce přes obě ramena SJM a přímého pěšího propojení mezi sochou Sv. Václava a fontánou před starou budovou Národního Muzea. Dále bude umožněno přímé a bezpečné obousměrné propojení pro jízdní kola mezi Václavským náměstím a Vinohradskou ulicí s minimálními náklady. Úpravy pro první etapu 2014 jsou v souladu s dlouhodobou strategií rozvoje tohoto území, budou podrobněji specifikovány další konkrétní kroky pro zahájení akcí s pozdější realizací v dalších navazujících etapách.

3. Zavedení dopravních opatření pro veřejnou a bezmotorovou dopravu na tzv. severojižní magistrále v úseku od ulice Vyskočilova po Hlávkův most:

Prověření možnosti zavedení vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy veřejné dopravy, jízdní kola a vozidla TAXI, ev. vozidla obsazená více než dvěma osobami.

4. Zneprůjezdění Malé Strany

Jedná se o významný prvek dopravního zklidnění oblasti Malé Strany a snížení negativních dopadů automobilové dopravy v centru města, tj. omezení, resp. vyloučení průjezdného automobilového provozu mezi lokalitami Klárov a Újezd po místních komunikacích Valdštejská + Tomášská / Letenská – Malostranské náměstí – Karmelitská – Újezd. Budou prověřeny dopravně-organizační, technické a legislativní možnosti omezení, resp. vyloučení průjezdu tranzitní automobilové dopravy s možnou proměnností v čase v závislosti na poptávce po průjezdu a související negativní zátěži na území, s možností zachování místní dopravní obsluhy území (rezidenti apod.) Provoz vozidel veřejné dopravy, jízdních kol, IZS a správce komunikace bude vždy zachován zcela bez omezení.

5. Zneprůjezdění Smetanova nábřeží

Jedná se o významný prvek dopravního zklidnění oblasti Starého Města a snížení negativních dopadů automobilové dopravy v centru města, tj. omezení, resp. vyloučení průjezdného automobilového provozu mezi náměstím Jana Palacha a Národním divadlem

po místních komunikacích v Křižovnické ulici a na Smetanově nábřeží. Budou prověřeny dopravně-organizační, technické a legislativní možnosti omezení, resp. vyloučení průjezdu tranzitní automobilové dopravy s možnou proměnností v čase v závislosti na poptávce po průjezdu a související negativní zátěži na území, s možností zachování místní dopravní obsluhy území (rezidenti apod.) Provoz vozidel veřejné dopravy, jízdních kol, IZS a správce komunikace bude vždy zachován zcela bez omezení.

6. Úprava dopravně-urbanistického řešení Žitné ulice v koordinaci s úpravami Karlova náměstí a obnovou SSZ:

Prověření možných stavebních a nestavebních úprav v úseku Mezibranská – Karlovo náměstí s provozem na 2 jízdních pružích doplněných o řadící pruhy před křižovatkami, s optimalizací podmínek pro přecházení chodců a s vytvořením prostoru pro průjezd jízdních kol v protisměru. Podstatnou součástí je navržení doporučené etapizace pro zajištění plné funkčnosti min. západní části ulice Žitná již v roce 2014 v koordinaci s úpravami Karlova náměstí a obnovou SSZ (resp. rekonstrukcí Štěpánské ulice a humanizací SJM).

7. Usměrnění provozu nákladní automobilové dopravy

- rozšířením zóny se zákazem vjezdu nákladních automobilů nad 6 tun celkové hmotnosti o území rozkládající se východně od její stávající hranice a zamezením vjezdu těžké nákladní automobilové dopravy nad 12 t celkové hmotnosti do TKB pomocí dopravního značení tzv. „12tunových zátek“.

8. Změna obsluhy hlavní dopravní řídicí ústředny (dále jen HDŘÚ) (zcivilnění)

- v návaznosti na jednání s PČR z předchozího období (viz příloha této důvodové zprávy) a vzhledem k dokončení úprav řídicího systému HDŘÚ spolu s nutností aktivně využívat všech možností řízení a regulace městského silničního provozu i v souvislosti se zprovozněním TKB budou obsluhu HDŘÚ nově zajišťovat dispečerři TSK HMP místo dosavadní obsluhy policisty. Vzhledem k nutnému zácvičení obsluhy spolu s přípravou dispečerů TKB je navrhován termín změny obsluhy HDŘÚ k 1.1.2014 (v souvislosti s tím bude zpracována aktualizace smlouvy o zajištění správy majetku mezi hlavním městem Prahou a TSK HMP). Jedno pracoviště HDŘÚ nadále zůstane k dispozici výkonným policejním složkám pro potřeby plnění speciálních úkolů.

Zápis z jednání
konaného dne 6.října 2009 na MHMP k projednání změny obsazování HDŘÚ

Přítomni: JUDr.R.Blažek – 1.náměstek primátora HMP
Plk. M.Červíček – ředitel PČR KŘ Praha
Plk. P.Švrčula – vedoucí OSDP PČR KŘP
Ing.J.Heroudek – ředitel DOP MHMP
Ing.L.Pivec – 1.náměstek ředitele TSK HMP

Po diskusi k problematice obsazování Hlavní dopravní řídicí ústředny HMP (HDŘÚ) umístěné v objektu CD Na bojišti 5, Praha 2 bylo dohodnuto:

Po zprovoznění nového řídicího systému HDŘÚ dodávaného v rámci Operačního programu Doprava bude provedena změna obsluhy HDŘÚ. Běžnou dispečerskou obsluhu a provozní dopravně inženýrské činnosti HDŘÚ budou nově zajišťovat pracovníci TSK HMP. Současně bude v prostorách HDŘÚ vytvořeno samostatné pracoviště pro PČR s úplným přístupem do systému a určené pro řízení dopravy v mimořádných situacích.

Podrobnosti řešení budou dohodnuty mezi určenými zástupci PČR KŘP OSDP a TSK HMP. Obdobné řešení bude připravováno i pro Multifunkční operační středisko Malovanka.

Zapsal: Pivec



Souhlasí: JUDr.Rudolf Blažek
1.náměstek primátora HMP