

Výroční zpráva 2013



Auto*Mat prosazuje lepší prostředí pro kvalitní život ve městě. Podporujeme veřejnou, pěší a cyklistickou dopravu i rozumné používání aut. Přinášíme inspiraci z evropských metropolí a aktivizujeme lidi k pozitivní proměně ulic a veřejného prostoru. Dohlížíme na politiky a efektivní používání veřejných peněz. Společně s vámi tvoříme město, ve kterém chceme žít.

Grafy prezentující ekonomiku projektů využívají kromě dat z účetnictví také odhadovanou hodnotu dobrovolnické práce. Součet uvedených hodnot proto převyšuje celkové výnosy uvedené v příložené účetní závěrce.

Obsah

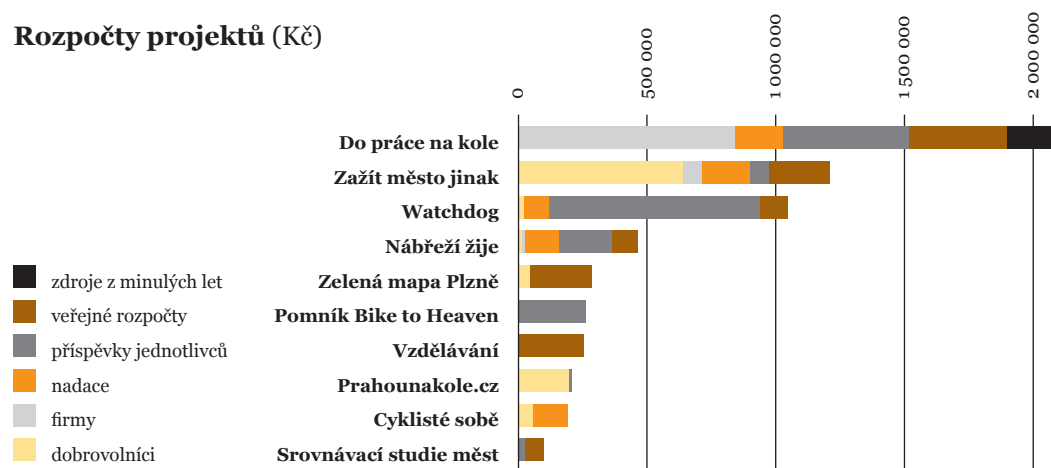
Co se dělo v roce 2013	5
Watchdog pražské dopravní politiky a veřejného prostoru	9
Nábřeží žije!	10
Zažít město jinak	12
Do práce na kole	13
Prahounakole.cz	14
Cyklisté sobě	15
Humanizace severojižní magistrály a další studie	16
Vzděláváním k udržitelné dopravě	18
Pomník Bike to Heaven	19
Zelená mapa Plzně	20
Co se dělo v týmu Auto*Matu	22
Hospodaření	24

Úspěchy roku 2013

V roce 2013 bylo o Auto*Matu opravdu hodně slyšet. Za největší úspěchy považujeme **zbudování pomníku „Bike to Heaven“** na nábreží Kpt. Jaroše, který vznikl díky penězům z úspěšné veřejné sbírky, a uskutečnění dlouho prosazované **série pěti otevřených kulturních sobot „Nábřeží žije“** na pěší zóně na Smetanově nábreží. Projekt rozpoutal dosud nevídanou celoměstskou diskuzi o podobě, fungování a budoucnosti centra města. Díky zapojení řady městských organizací bylo sebráno unikátní množství dat a podnětů na téma využití veřejného prostoru a mobility ve středu Prahy. Město tak díky spolupráci s Auto*Matem uspořádalo levnou, zajímavou a interaktivní veřejnou akci.

Úspěch zaznamenala i kampaň **Do práce na kole, která v tomto roce získala celorepublikový charakter** (ve třetím ročníku přitáhla 4 tisíce účastníků z 11 měst); **mimo Prahu se poprvé rozšířily také sousedské slavnosti Zažít město jinak**. Snad každý měsíc se ale dělo něco důležitého.

Rozpočty projektů (Kč)



Co se dělo v roce 2013

V měsíci lednu jsme **spustili veřejnou sbírku na stavbu pomníku „Bike to Heaven“** a zprovozнили nejlepší český **vyhledávač tras pro jízdu Prahou na kole**. Pro členy a členky Klubu přátel a dobrovolníky a dobrovolnice jsme uspořádali **druhý novoroční večírek**, na kterém nám v unikátním půdním prostoru Tiskárna pomohli s určením priorit naší činnosti. Ty se k našemu potěšení významně shodovaly s tím, k čemu tým Auto*Matu intuitivně tíhnul.

V únoru jsme nečekaně brzy zastavili příjem příspěvků do sbírky na stavbu pomníku „Bike to Heaven“. Za **pouhé 3 týdny jsme totiž vybrali přes čtvrt milionu korun**, což byl hrubý odhad potřebných nákladů.¹ Nový člen týmu Auto*Matu Martin Fleischmann se zúčastnil mezinárodního setkání **VOCA v Lisabonu**.

V březnu odstartovala úvodní tiskovou konferenci **celostátní kampaň Do práce na kole**. Doprovázel ji kontroverzní videoklip „Šlapej taky“, který za měsíc zhlédlo na čtyřicet tisíc lidí.² Stupňovali

1 Technicky vzato je zastavení přijímání příspěvků na bankovním účtu docela potíž – banka to neumí –, a tak jsme museli peníze převést na jiný účet. A na základě podezření na zpronevěru k nám hned přišla kontrola z Magistrátu... Naštěstí shledala vše v pořádku.

2 Kontroverzní video „Šlapej taky“ z dílny skupiny Družina bylo také nominováno na anticenu „Sexistické prasátko“. Konkurence byla ovšem hodně silná, a tak svou slabou naději na výhru náš klip nenaplnil. Spolu s Družinou a nejhlasitějšími kritiky a kritičkami videa jsme však i tak uspořádali diskuzi o sexismu v reklamě.

jsme vyjednávání s Radou města Prahy, aby spolu s námi uspořádala **sérii kulturních sobot „Nábřeží žije!“** na Smetanově nábreží a proměnila tak tento prostor alespoň dočasně v pěší zónu.

Měsíc duben byl ve znamení registrace do soutěže Do práce na kole. Přihlásilo se na **4 tisíce účastníků v Praze, Brně, Ostravě, Plzni, Liberci, Olomouci, Ústí nad Labem, Pardubicích, Jihlavě, Jablonci nad Nisou a Uherském Hradišti**.

Ve většině ze zmíněných měst uspořádali místní koordinátoři cyklojízdy, některé z nich navštívili i zástupci ambasad USA, Nizozemska a Dánska, aby vyjádřili celé akci podporu. Triko soutěže s nápisem „Mám dvě duše, tak šlapu“ sklidilo mezi účastníky velký úspěch. Na Velké jarní cyklojízdě jsme začali **hledat 400 hrdinů** – nových členů a členek Klubu přátel Auto*Matu – a poprvé jsme pro ně postavili uvítací “bránu hrdinů”. V tomto měsíci také **pražští radní oficiálně rozhodli o konání série kulturních sobot na Smetanově nábreží**, bohužel bez konkrétního termínu. Na program jednání Metropolitní ozvučné desky jsme prosadili prezentaci plánu nezávislé pracovní skupiny, která se týkala **prvních kroků k humanizaci magistrály**. Zaměřovala se na odstranění bariér pro pěší dopravu a oživení přilehlého parteru. Dva naši zástupci, Vratislav Filler a Petr Dlouhý, se zúčastnili jedné z největších světových cyklojízdy Critical Mass v rámci **setkání VOCA v Budapešti**.

Co se dělo v roce 2013

Celý květen víceméně přešlo. To však neodradilo **desítky těch, kteří ani jednou nevynechali a jezdili pravidelně Do práce na kole**. Lákaly je nejen výhry, pozvání na kafe a další odměny, ale i nový zážitek z každodenního dojíždění na kole. Na pouliční slavnosti **Korzo Krymská** jsme kromě stánku postavili opět i “bránu hrdinů”. V rámci spolupráce Polského institutu a Auto*Matu projela Prahou **Visehradská cyklojízda** spojující ambasády Polska, Slovenska, Maďarska a Ministerstvo zahraničí ČR. Její účastníci si mohli vychutnat unikátní prostředí jinak nepřístupných zahrad Fürstenberského paláce, sídla polského velvyslanectví. Dojednali jsme historicky první účast pražského politika na největší světové konferenci věnované cyklo dopravě, VeloCity 2013 ve Vídni. Vyjel na ní (sám primátor) Tomáš Hudeček.

V červnu se kvůli povodním ocitlo Smetanovo nábřeží na řadu dní v režimu peší zóny. Ačkoli pražští radní původně zamýšleli uskutečnit sérii kulturních sobot na nábřeží v červnu, povodně věc dále odsunuly. Po opadnutí vody jsme se na **závěrečném večírku Do práce na kole** setkali s účastníky soutěže a ocenili vítěze dílčích kategorií. Proběhla i valná hromada sdružení a do světa jsme vyslali další **výzvu pro zapojení se do Zažít město jinak**. Václav Kříž se za nás zúčastnil posledního setkání projektu VOCA v Bukurešti. V průběhu tří let jsme měli díky podpoře programu Grundtvig Evrop-

ské komise možnost **podrobně nastudovat dopravní systémy devíti evropských metropolí a vyměnit si s kolegy spoustu užitečného know-how**. Dokončili jsme také první ročník **programu vzdělávání k udržitelné dopravě zaměřený výlučně na pražské základní školy**.

V červenci jsme v ulicích Prahy dále **hledali nové členy a členky Klubu přátel Auto*Matu**. Oproti předchozímu roku to bylo s menším, ale zapálenějším týmem, díky kterému se za celý rok Klub rozrostl o téměř 200 nových tváří. Poslední červencový den připravili organizátoři **slavnosti Zažít město jinak velkou ochutnávkou** u dlouhého sousedského stolu na piazzetě Národního divadla.

V srpnu byl spuštěn **nový web Auto*Matu**, na kterém jsme s přestávkami pracovali takřka půl druhého roku. Až v srpnu se konečně rozhodlo, že v září skutečně proběhnou akce „Nábřeží žije!“. Kdybychom opravdu hodně nelobovali, v roce 2013 by akce pravděpodobně neproběhla. Do náročných příprav jsme se pustili spolu s magistrátem a nově formovaným Institutem plánování a rozvoje Hlavního města Prahy. Akce si vyžádala naše velké zapojení (koordinace akce, supervize komunikace, produkce kulturního programu a koordinace spolupráce s místními subjekty), na přípravu toho všeho jsme pod vedením externí produkční Jolany Mokré měli pouhý měsíc. Z důvodu předchozí dlouhotrvající ne-

jistoty ohledně tohoto projektu jsme na webu HitHit spustili **crowdfundingu³ sbírku „Nábřeží žije!“**, která nám (s příslibem Nadace Vodafone, že vybranou částku zdvojnásobí) umožnila získat na projekt alespoň část potřebných peněz.

Září bylo jednoznačně nejpłodnějším měsícem. Křištof Kintera dokončil veřejnou sbírkou financovaný **pomník „Bike to Heaven“**, který byl odhalen na křižovatce nábřeží Kpt. Jaroše. **Velká podzimní cyklojízda se uskutečnila jako předehra pro první kulinařskou sobotu „Nábřeží žije!“ na Smetanově nábřeží**. Téma rozvoje a využití veřejných prostranství přitáhlo nevídanou pozornost médií, politiků, ale i veřejnosti. Prahou projela i **Velká studentská cyklojízda** uspořádaná společně se sdružením Pražské matky. Ve stejný den jsme na někdejší Útvaru rozvoje města zorganizovali seminář s přednáškami dvou předních německých dopravních expertů o **potřebnosti dopravního masterplanu a integrovaného dopravního plánování**. Druhá sobota **“Nábřeží žije!”** byla ve znamení sousedských slavností. **Největší pražská sousedská slavnost Zažít město jinak se uskutečnila** vedle Smetanova nábřeží i **na dalších**

3 Crowdfunding je vlastně klasický prodej v opačném časovém sledu, než je obvyklé. Zájemci, kteří chtějí pomoci danému záměru k uskutečnění, nejprve přispějí podle svých možností, a teprve po dosažení cílové částky se projekt realizuje a přispěvatelé dostanou za svou pomoc předem stanovenou odměnu.

35 místech po Praze a poprvé i v Ostravě a Olomouci. Na mezinárodní Den bez aut projela Prahou “Beneluxská cyklojízda”, jejíž účastníci projeli za asistence Auto*Matu a nizozemského velvyslance trasu spojující ambasády Lucemburska, Belgie a Nizozemska. **Třetí otevřená kulturní sobota „Nábřeží žije!“** na Smetanově nábřeží, která byla hudební, taneční a pohybová, přilákala odhadem 10–20 tisíc lidí. V rámci ní se také konala **série plánovacích participativních setkání** s návštěvníky akce, obyvateli Prahy 1, představiteli institucí a podniků na nábřeží, na kterých se diskutovalo o tom, co by bylo dobré v oblasti nábřeží zlepšit.

V říjnu proběhla **čtvrtá a pátá otevřená kulturní sobota na Smetanově nábřeží**. Na poslední chvíli se nám výzvami podařilo dosáhnout cílové částky v HitHitové sbírce, potřebné na financování celé série (po příspěvku Nadace Vodafone nám vynesla 217 100 Kč). Kromě toho, že všechny soboty potěšily odhadem 50–70 tisíc návštěvníků, jsme jimi dosáhli i hlavního cíle. Tím bylo **nastartování celospolečenské debaty o budoucnosti Smetanova nábřeží a centra Prahy**. O tématu se psalo a mluvilo v celostátních médiích, diskutovalo se o něm a vyjadřovali se k němu i pražští politici a experti v oblasti městského rozvoje. V říjnu jsme dále spustili **komunikační platformu pro iniciativu Cyklisté sobě**. Jejím cílem je systematicky navrhovat drobná zlepšení veřejného prostoru pro jízdu na kole ve

Co se dělo v roce 2013

všech městských částech. V tentýž měsíc se uskutečnily dvě **veřejné debaty o Smetanově nábřeží a o sousedských slavnostech** v rámci festivalu 4+4 dny v pohybu. Uspořádali jsme také dvě školení pro dobrovolné mapéry v Plzni, kteří zkoumali město pohledem budoucí **Zelené mapy Plzně**.

Listopad byl veskrze postprodukční. Stále o nás bylo ale slyšet díky neutuchajícím debatám o budoucnosti Smetanova nábřeží, Malé Strany a tunelu Blanka. Rada Hlavního města Prahy uložila TSK a ÚRM, aby prověřila možnost realizace zklidňujících opatření v souvislosti s otevřením tunelového komplexu Blanka. Součástí těchto opatření byly mj. i kroky vedoucí k humanizaci Severojižní magistrály a zneprůjezdnění Malé Strany a Smetanova nábřeží pro vnitroměstský transit. Auto*Mat věnoval energii závěrečné analýze průběhu akcí "Nábřeží žije!", v níž jsme porovnávali 10 možných dopravních scénářů pro centrum Prahy v souvislosti s předpokládaným otevřením tunelu Blanka. Intenzivně jsme pracovali na **přípravě Zelené mapy Plzně**, kde probíhalo mapování a nastavování mapy v systému. Zároveň vznikaly **srovnávací studie dopravní situace a dopravního plánování střeoevropských měst** pro potřeby tvorby nového Strategického plánu Prahy. Hotové dílo jsme Institutu plánovali a rozvoje hlavního města Prahy předali v prosinci.

V prosinci jsme připravili jako každý rok kritickou **analýzu rozpočtu Hlavního města Prahy na rok 2014**. Při projednávání rozpočtu jsme vystoupili jako součást "hodnotící nástěnky" Pražského fóra nazvané **„Rok poté potřeť“**.



Jednotlivé projekty podrobněji

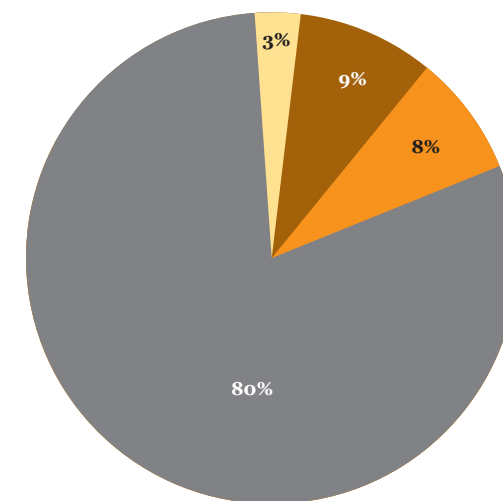
Watchdog pražské dopravní politiky a veřejného prostoru

Jako „hlídací pes“ kontrolujeme činnost pražských politiků i úředníků na radnicích a magistrátu. V rámci své činnosti studujeme odborné materiály, prohlášení, tiskové zprávy a rozhovory, abychom zjistili, zda magistrát či radnice neplánují projekty, které by poškodily veřejný zájem či veřejný prostor. Prosazujeme zlepšení dopravní politiky v Praze a přesvědčujeme politiky, aby z Prahy vytvářeli moderní metropoli na základě nejlepších principů západoevropských měst. Získané zkušenosti ze zahraničí i z domova zpracováváme, šíříme a sdílíme. Zapojujeme širokou veřejnost, propojujeme aktivní lidi, přinášíme zkušenosti ze zahraničí, sdílíme odborné zkušenosti, jednáme s politiky a úředníky a účastníme se odborných pracovních orgánů městských institucí.

Nejvíce energie watchdogové části našeho týmu si v roce 2013 vyžádaly aktivity spojené se zklidněním Smetanova nábřeží; věnujeme se jim dále ve zvláštní kapitole o projektu Nábřeží žije. Kromě toho jsme pokračovali ve snaze o zklidnění magistrály a upozorňování na hrozby spojené se stavbami městského okruhu (Blanka a Blanka 2). Provedli jsme analýzu dopravní části pražského rozpočtu na další rok. Nebývale narostla naše činnost odborná a snaha o cílené vzdělávání politiků i úředníků – uspořádali jsme spolu

s Útvarem rozvoje města (ÚRM) odborný seminář o moderním dopravním plánování a vypracovali a zveřejnili řadu studií (a navazujících článků) o dopravní situaci i dopravním plánování ve vybraných evropských městech. Byl o ně takový zájem, že jsme několik posledních dopracovávali přímo na objednávku pražského Institutu plánování a rozvoje (IPR, dříve ÚRM).

Lepší město za 1 milion Kč ročně



- veřejné rozpočty
- příspěvky jednotlivců
- nadace
- dobrovolníci

Jednotlivé projekty podrobněji

Nábřeží žije!

Auto*Mat dlouhodobě prosazuje trvalé zklidnění Smetanova nábřeží. Původně jsme byli zastánci pěší zóny, o které mluvilo opakovaně i samo vedení města. Po dvou letech zdolávání překážek a několika týdnech hektických příprav jsme v září a říjnu společně s magistrátem a ÚRM proměnili Smetanovo nábřeží v živé korzo plné lidí, kde se co týden odehrávaly diskuze o budoucnosti Prahy.

Akce poukázala na mnohé problémy jak dosavadní mizivé koordinace činností městských složek, tak zejména na problémy správy Prahy 1 a dlouhodobě neúnosné dopravní zatížení Malé Strany. Zjistili jsme, že o jeho řešení často rozhodují lidé zvyklí dojíždět autem z periferií Prahy, pro které nemá Malá Strana jinou cenu než jako silnice s malebným okolím. Zkušenosti ukázaly, že je nezbytné řešit i malostranskou stranu Vltavy a celé centrum zklidnit způsobem beroucím v potaz potřebu dopravní dostupnosti pro rezidenty. Na základě sebraných dat a zkušeností jsme vyhodnotili deset možných scénářů řešení průjezdu centrem po otevření tunelu Blanka. Tato zjištění jsme poskytli jako podklad všem relevantním organizacím a jednotlivcům, kteří se zabývají plánováním rozvoje Prahy.

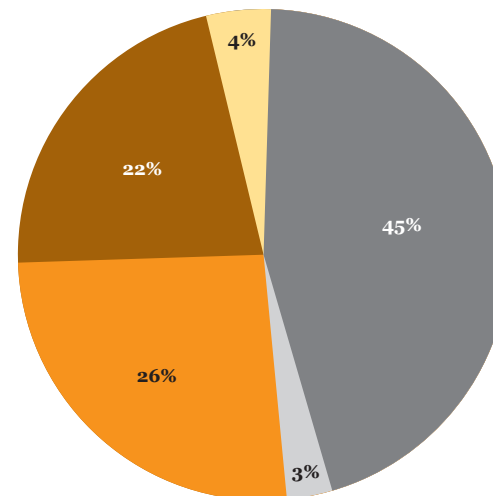
Ačkoli jsme v průběhu let již zažili mnohé, v roce 2013 jsme se naučili, jak zvládat stres. Ten byl poprvé nejen organizační. Proti vyzývavému záměru proměnit Smetanovo nábřeží v dočasně dopravně zklidněné městské fórum se postavila i malá skupinka nenávidných odpůrců Auto*Matu. Z jejich strany jsme čelili živé formě aktivismu, psychickému nátlaku a zastrašování.

Dlouhodobým tlakem a spoluprací na projektu "Nábřeží žije!" se nám podařilo přimět město zajímat se o kvalitu života Pražanů. Vyvolali jsme doposud nebývale intenzivní veřejnou debatu o smyslu a fungování městského veřejného prostoru.

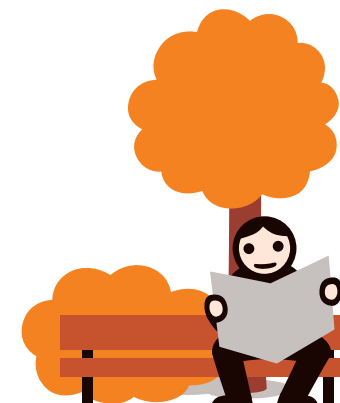
3 partneři: Auto*Mat, ÚRM/IPR a MHMP – 5 otevřených kulturních sobot – desítky článků a reportáží – tisíce podpisů pod peticí – odhadem 60 tisíc účastníků.



Tři čtvrtě rozpočtu (467 tisíc Kč) pokryly soukromé zdroje



- veřejné rozpočty
- příspěvky jednotlivců
- nadace
- firmy
- dobrovolníci



Jednotlivé projekty podrobněji

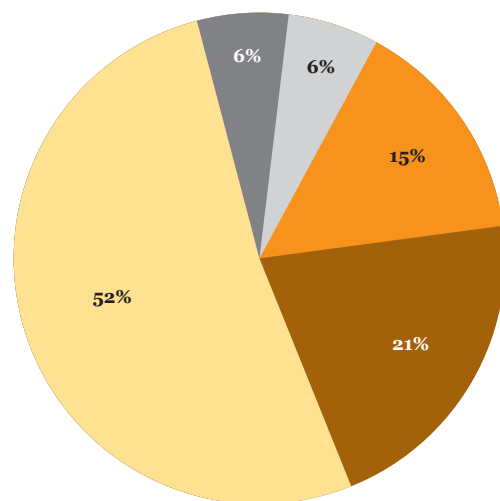
Zažít město jinak

Sousedská slavnost Zažít město jinak se 21. září 2013 konala v ulicích Prahy již poosmé. Slavnost vznikla s cílem prosazovat udržitelnější, kvalitnější a klidnější život ve městě, a to zejména prostřednictvím aktivního zapojení veřejnosti a společné proměny fyzického prostředí, ve kterém žijeme. Zatímco první ročníky se konaly na Smetanově nábřeží a později na Vinohradech, na základě našeho rozhodnutí o decentralizaci akce v roce 2011 a rostoucího zájmu místních obyvatel a spolků se akce v posledních letech rozšířila po celé Praze – a poprvé se tento rok uskutečnila i za jejími hranicemi, v Ostravě a Olomouci. Novinkou bylo i oddělení Zažít město jinak a Velké podzimní cyklojízdy, která proběhla o týden dřív. Záměrem bylo posílení komunitního a sousedského prvku celého projektu.

Celkové náklady slavností jsou kvůli obrovskému množství pořadatelů nevyčísitelné. Odhadujeme, že započtením hodnoty času stovek dobrovolníků, kteří zajistili bohatý program na několika desítkách míst, se rozpočet projektu v Auto*Matu více než zdvojnásobil na celkových 1,23 milionu Kč.

450 zapojených subjektů, z toho více než 100 občanských sdružení – Praha, Ostrava, Olomouc – v Praze 12 městských částí, 39 sousedských slavností, 20 000 účastníků.

Z 1,23 milionu Kč tvořila dobrovolnická práce více než polovinu



- veřejné rozpočty
- příspěvky jednotlivců
- nadace
- firmy
- dobrovolníci

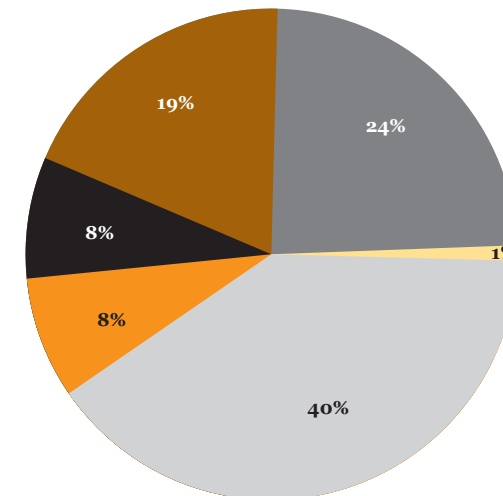


Do práce na kole

Každoroční soutěž „Do práce na kole“ propaguje kolo jako ideální dopravní prostředek pro dopravu do zaměstnání. Po vzoru Vídně, Berlína, Budapešti či Kodaně motivujeme zaměstnance firem a institucí, aby si jízdu do práce na kole vyzkoušeli alespoň na jeden měsíc. Dlouhodobým záměrem Auto*Matu je, aby se více lidí ve městech dopravovalo kombinací hromadné dopravy, chůze, jízdy na kole či na koloběžce.

V nejdeštivějším květnu, který pamatujeme, jezdilo do práce na kole bezmála čtyři tisíce zaměstnanců z 761 firem a jedenácti českých a moravských měst. Soutěž se tak stala celostátní. Její třetí ročník proběhl v **Praze, Brně, Ostravě, Plzni, Liberci, Olomouci, Ústí nad Labem, Pardubicích, Jihlavě, Jablonci nad Nisou a Uherském Hradišti**. 11 měst – 760 organizací – 4.000 zaměstnanců na kolech

Rozpočet kampaně přesáhl 2 miliony Kč



- zdroje z minulých let
- veřejné rozpočty
- příspěvky jednotlivců
- nadace
- firmy
- dobrovolníci

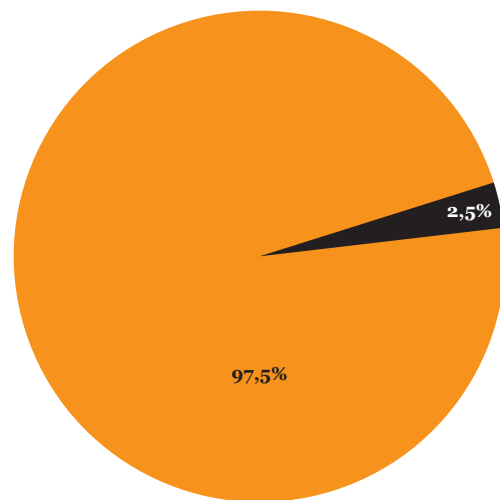


Jednotlivé projekty podrobněji

Prahounakole.cz

V lednu 2013 byl díky grantu Magistrátu hlavního města Prahy spuštěn nový online vyhledávač tras zaměřený na cestování po Praze na kole. Ve vyhledávání bere v potaz vedle výškového profilu i komfort a bezpečnost jízdy. Portál a mapová aplikace byly v roce 2013 spravovány díky dobrovolníkům. O obsah webu se staral Vratislav Filler a rostoucí redakční tým. Nejnutnější náklady byly hrazeny z drobných příspěvků jednotlivců (formou darů, mikroplatbami v systémech Locus a Flattr) nebo drobnou inzercí. Za odborného přispění Auto*Matu vznikala na ČVUT ještě lepší vyhledávač v podobě mobilní aplikace. Největším projektem Prahou na kole kromě mapy bylo v roce 2013 vydání cyklistické etikety a zahájení kampaně “Nepřasím!”.

Dobrovolnickou práci v hodnotě 200 tisíc Kč doplňuje několik tisíc nezbytných na provoz server apod.



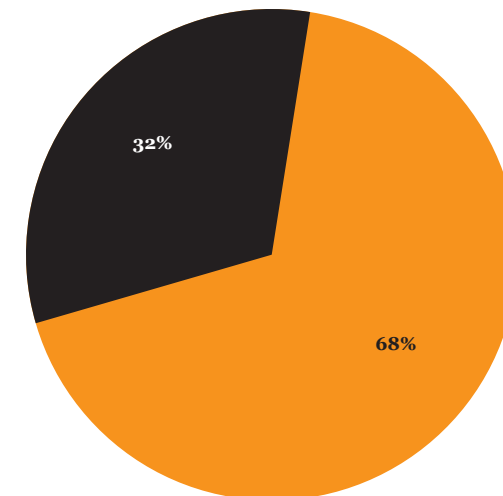
■ dobrovolníci
■ příspěvky jednotlivců



Cyklisté sobě

Díky podpoře Nadace VIA a Nadace Partnerství spatřila světlo světa platforma Cyklisté sobě. Sdružuje aktivní občany, kteří ve své městské části bedlivě sledují technické podmínky pro každodenní používání jízdního kola a navrhují s podporou Auto*Matu místní správě konkrétní zlepšení. Desítku aktivních pražských skupin na portálu Cyklistesobe.cz doplňují iniciativní lidé z dalších českých měst. Portál cyklistesobe.cz evidoval koncem roku 2013 přes 100 uživatelů a 175 podnětů na zlepšení. Auto*Mat se díky tomu může soustředit na koncepční otázky celoměstského významu, aniž by přestal sledovat místní problémy.

Nápad s malým rozpočtem (189 tisíc) a velkým dopadem



■ nadace
■ dobrovolníci



Jednotlivé projekty podrobněji

Humanizace severojižní magistrály

Na program jednání dubnové Metropolitní ozvučné desky jsme prosadili prezentaci společného plánu magistrátní pracovní skupiny (složené za zástupců magistrátu, dotčených městských částí a neziskového sektoru) na první kroky k humanizaci magistrály, tzv. “Road map k humanizaci severojižní magistrály”. Obsahovala opatření zaměřená především na odstranění bariér pro bezmotorovou dopravu a oživení parteru v ulicích, kudy magistrála prochází. Členové Ozvučné desky materiál přijali kladně, ovšem vlivem paralýzy městské Rady nedošlo k žádné politické reakci. V srpnu jsme podpořili pouliční projekt u stanice I. P. Pavlova s názvem Magistrála: Nová pražská třída. Centrum pro středoevropskou architekturu zde na prostoru, jenž je běžně využíván jako parkoviště, vytvořilo čtrnáctidenní zónu kulturních a společenských setkávání.

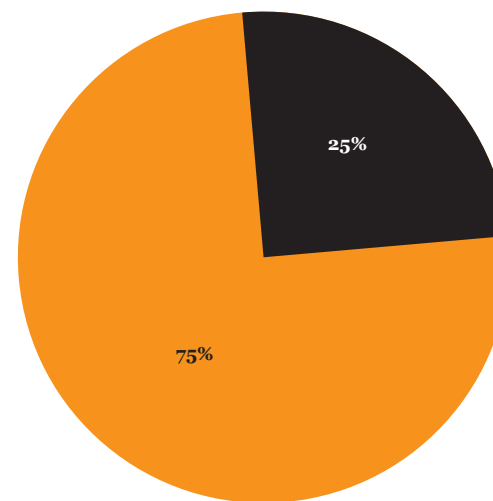
Seminář Plány udržitelné mobility

V září jsme pořádali ve spolupráci s Útvarem rozvoje hlavního města Prahy odborný seminář “Plány udržitelné mobility”. Sešlo se na něm 45 účastníků. Na téma plánů udržitelné mobility přednášeli profesor Gerd-Axel Ahrens, dopravní expertka Susanne Böehler-Baedeker a specialista na integrované dopravní plánování Zbyněk Sperat. Účastníci semináře obdrželi námi vypracované studie dopravního plánování Bernu, Curychu, Lyonu, Mnichova a Vídně. Akce vzbudila ohlas zejména mezi dopravními experty ÚRM/IPR, kteří se získaným know-how a kontakty pracují při přípravě aktualizace Strategického plánu Prahy a tvorbě nového Metropolitního územního plánu. Vzhledem k vysoké kvalitě vypracovaných studií si IPR u Auto*Matu objednal další obdobné studie Varšavy, Budapešti a Prahy.



Studie zklidnění centra Prahy s otevřením tunelu Blanka

Po skončení akcí “Nábřeží žije!” jsme analyzovali dopravní situaci v centru města. Porovnali jsme 10 možných scénářů, jak by se mohla zklidnit doprava v centru v souvislosti s předpokládaným otevřením tunelu Blanka. Tuto zprávu jsme prezentovali primátorovi, IPRu a magistrátním výboru dopravy. Jediný přítomný zastupitel z Prahy 1 zprávu pochválil jako to nejlepší, co kdy na téma dopravy na Praze 1 viděl.



■ veřejné rozpočty
■ příspěvky jednotlivců



Analýza rozpočtu Prahy na rok 2014

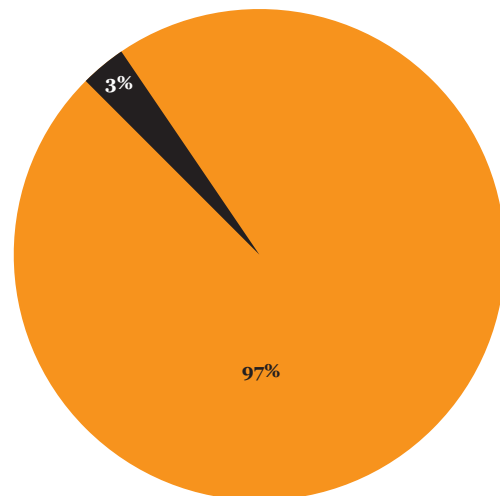
V prosinci jsme opět analyzovali dopravní rozpočet hlavního města na následující rok. Rozpočet na rok 2014 byl (jako v minulosti) doslova “tunelován” rozpočtem Blanky, věnoval neadekvátně nízké prostředky na veřejný prostor, nepočítal s opatřeními, která by snižovala negativní dopady zprovoznění tunelu Blanka, a opomíjel rozvoj cyklistické dopravy.

Jednotlivé projekty podrobněji

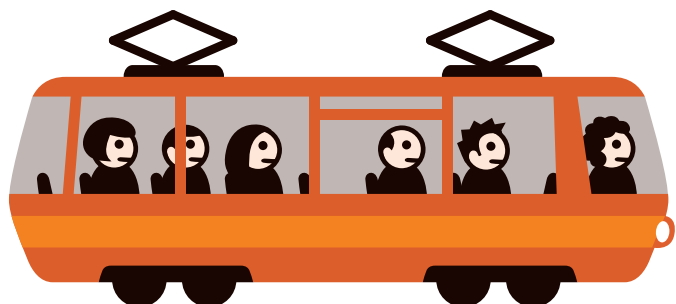
Vzděláváním k udržitelné dopravě

Náš dlouhodobý program Vzděláváním k udržitelné dopravě se v roce 2013 omezil jen na Prahu. Cílem bylo rozšířit metodiku i na první stupeň základních škol a vyzkoušet ji na něm i v praxi. Činnost financovaly dva granty Magistrátu hlavního města Prahy (pro oblasti životního prostředí a prevence kriminality/BE-SIP). Děti z prvního stupně pražských základních škol se také zapojily do zájmové velké studentské cyklojízdy a do celosvětové kampaně na podporu ekologických způsobů dopravy „Kids on the Move 2013“. Oproti dřívějšímu byl náš vzdělávací program z důvodu poklesu dostupných prostředků v relativním útlumu.

Magistrát přispěl na vzdělávání částkou 255 tisíc Kč



■ veřejné rozpočty
■ dobrovolníci

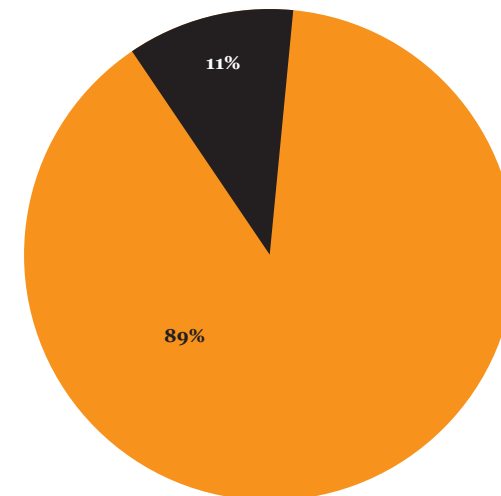


Pomník Bike to Heaven

Po letech jednání a příprav byl postaven pomník všem obětem dopravních nehod z řad cyklistů na místě smrtelné nehody zakladatele Auto*Matu Jana „Pupa“ Bouchala. Ve veřejné sbírce na instalaci pomníku se v nečekaně krátké době tři týdnů vybralo přes 260 tisíc korun. Největší část peněz byla vynaložena na materiál. Ve větru se točící sloup pouličního osvětlení kryje nákladné plátkové palladium, které z obyčejné lampy spolu s bicyklem jedoucím do nebe dělá umělecký artefakt. K instalaci pomníku došlo 9. září 2013 mimo jiné díky osobní podpoře primátorů hl. m. Prahy Bohuslava Svobody a Tomáše Hudečka.

Autorem pomníku je Krištof Kintera, který bez nároku na honorář pomník navrhl, zajistil potřebný materiál a řídil celou výrobu. Kooperativa v.o.d. z Uhlířských Janovic darovala sloup veřejného osvětlení a nezištně se podílela na jeho úpravě spolu s Richardem Wiesnerem a Annou Bürgermeisterovou. Martin Kontra daroval kolo a firma Štěrba ho bezplatně opískovala. Firma Eltodo pak lampu bezplatně instalovala.

Pomník vznikl nákladem veřejné sbírky ve výši 1/4 milionu



■ příspěvky jednotlivců
■ dobrovolníci

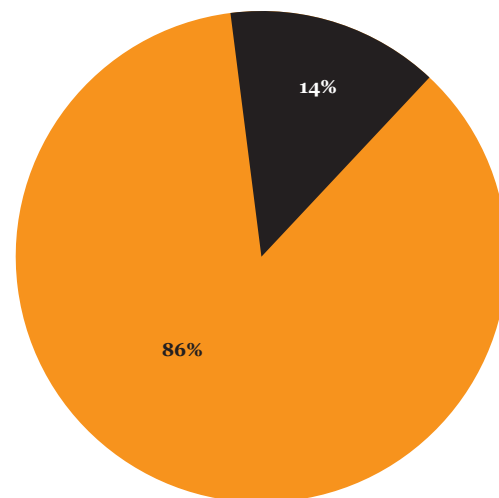


Jednotlivé projekty podrobněji

Zelená mapa Plzně

Město kultury Plzeň 2015 nás oslovilo s žádostí o vytvoření zbrusu nové elektronické Zelené mapy Plzně. Mimopražský projekt jsme realizovali díky našim dosavadním zkušenostem nejen v oblasti vývoje softwaru, ale hlavně v zapojování veřejnosti do účasti na projektech. Dvacítka místních mapérů připravila pod naším vedením potřebné podklady k tomu, aby mohla být mapa na začátku roku 2014 spuštěna. Naše spolupráce měla pokračovat i v roce 2014 vydáním tištěné mapy, kvůli změnám v prioritách města Plzně k tomu ale nedošlo.

Mapa vznikla za necelých 300 tisíc Kč



■ veřejné rozpočty
■ dobrovolníci



Co se dělo v týmu Auto*Matu

Týmové únorové plánování nám pomohlo ujasnit si priority zejména v oblasti veřejných kampaní. S tím, jak roste kapacita celého hnutí kolem Auto*Matu (velikost týmu, množství spolupracujících organizací a expertů, počet dobrovolníků a množství nápadů), stále více rozvažujeme, do jakých aktivit se zapojíme, abychom dosáhli hmatatelných výsledků a finančně, fyzicky i psychicky se nevyčerпали. Úspěšně jsme vyzkoušeli **tři nové způsoby financování projektů**. Zatímco na pomník „Bike to Heaven“ jsme vybírali prostředky klasickou veřejnou sbírkou, na „Nábřeží žije“ jsme vyzkoušeli crowdfundingovou sbírku zdvojnásobenou laskavým přispěním Nadace Vodafone. Oba způsoby se ukázaly jako funkční pro realizaci konkrétních projektů viditelných ve veřejném prostoru a pomohly nám nahradit chybějící peníze z grantů. Navíc se nám poprvé podařilo naše konkrétní zkušenosti „prodat“ dál – městským plánovačům z IPR v podobě dopravně-plánovacích studií evropských měst a městu Plzni v podobě Zelené mapy. Všechny tyto způsoby financování jsou účelově vázány a proto nemohou nahradit systémovou finanční podporu přímo od jednotlivců z Klubu přátel Auto*Matu. Ta umožňuje kampaně dopředu plánovat a realizovat i v situaci, kdy žádné jiné zdroje dostupné nejsou.

V červnu Valná hromada předčasně **změnila obsazení Výkonné rady sdružení**. Namísto Martina Skalského a Víta Masare doplňovali ve výkonné radě Jakuba Stránského Jana Pírková a Vratislav Filler. Proměnil se také **jádrový tým Auto*Matu**. Opustili ho dlouholetý komunikační expert Martin Skalský (člen výkonné rady, který stál u formálního založení sdružení v roce 2007), dlouholetý IT expert Hynek Hanke (léta suploval celý IT tým) a historicky první firemní fundraiser Richard Vrdlovec. Dopravně-expertní tým posílil už v únoru Martin Fleischmann, od léta do podzimu pak do týmu dočasně přibyl David Hájek, Alice Krátká (oba komunikační tým) a Jolana Mokrá (hlavní produkční Nábřeží žije). Tým IT podpory se rozrostl o Petra Dlouhého, Petra Pravdu, Jana Mucsku a Tomáše Goldira. Rozrostl se i tým péče o Klub přátel...

Září 2013 pro nás bylo hodně stresové. Den po dni byly dokončovány různé projekty a veřejné akce, které vyžadovaly perfektní součinnost týmu Auto*Matu, externích spolupracovníků, partnerů a stovek dobrovolníků. Na základě nepředvídatelné ekonomické situace, různých externích vlivů a nedostatku ve finančním řízení Do práce na kole došlo k situaci, kdy projekt a později i celoroční hospodaření Auto*Matu skončilo v minusu. Situaci jsme po dohodě v týmu řešili “utažením opasků” – většina z nás si v druhém pololetí snížila plat o 20 %. Pevně doufáme, že v dalších letech už tak radikální opatření nebude třeba. Všechno jsme zvládli a skončený rok zůstane v naší paměti jako rok plný změn, akce, spolupráce a posunu.

Tým Auto*Matu v roce 2013

Petr Dlouhý, Vratislav Filler, Martin Fleischmann, Ondřej Fučík, Matěj Gloser, Tomáš Goldir, Karel Goldmann, David Hájek, Ondřej Hána, Nikola Hemalová, Jakub Hradílek, Michal Jeřábek, Kristina Karasová, Julie Kárová, Roman Kastl, Julie Klimentová, Martin Komárek, Tereza Komercová, Jan Kotecký, Alice Krátká, Jan Krčmář, Michal Křivohlávek, Václav Kříž, Martin Mareček, Vít Masare, Jolana Mokrá, Daniel Mourek, Václav Mucala, Lucie Müllerová, Iva Nevečeřalová, Jana Pírková, Iva Pohanková, František Polák, Petr Pravda, Václav Řehák, Martin Skalský, Anna Strejcová, Jakub Stránský, Jan Šindelář, Andrea Tůmová, Michal Veltruský, Tereza Vohryzková a mnozí další...



Hospodaření

Výkaz zisku a ztráty (v tis. Kč)
k 31. 12. 2013
IČ 22670319

Název a sídlo účetní jednotky:
Auto*Mat
Lublaňská 18
120 00 Praha 2

Název ukazatele

Činnost hlavní, činnost hospodářská a celkem

A] Náklady

I. Spotřebované nákupy celkem	186	0	186
1. Spotřeba materiálu	132	0	132
2. Spotřeba energie	48	0	48
4. Prodané zboží	6	0	6
II. Služby celkem	4 836	33	4 869
5. Opravy a udržování	0	0	0
6. Cestovné	5	0	5
7. Náklady na reprezentaci	13	0	13
8. Ostatní služby	4 818	33	4 852
III. Osobní náklady celkem	360	0	360
9. Mzdové náklady	317	0	317
10. Zákonné sociální pojištění	42	0	42
12. Zákonné sociální náklady	1	0	1
IV. Daně a poplatky celkem	2	0	2
16. Ostatní daně a poplatky	2	0	2
V. Ostatní náklady celkem	8	0	8
18. Ostatní pokuty a penále	0	0	0
19. Odpis nedobytné pohledávky	0	0	0
20. Úroky	0	0	0
21. Kursové ztráty	4	0	4
24. Jiné ostatní náklady	4	0	4

VII. Poskytnuté příspěvky celkem	23	0	23
32. Poskytnuté členské příspěvky	23	0	23

Náklady celkem 5 415 33 5 448

B] Výnosy

I. Tržby za vlastní výkony a zboží celkem	1 617	92	1 709
2. Tržby z prodeje služeb	1 540	92	1 633
3. Tržby za prodané zboží	77	0	77

IV. Ostatní výnosy celkem	0	0	0
15. Úroky	0	0	0
16. Kursové zisky	0	0	0
17. Zúčtování fondů	0	0	0
18. Jiné ostatní výnosy	0	0	0

VI. Přijaté příspěvky celkem	3 024	0	3 024
27. Přijaté příspěvky (dary)	3 024	0	3 024

VII. Provozní dotace celkem	548	0	548
29. Provozní dotace	548	0	548

Výnosy celkem 5 190 92 5 282

C] Výsledek hospodaření před zdaněním -225 59 -166

D] Výsledek hospodaření po zdanění -225 59 -166

Dne 27. 3. 2014
Podpis statutárního orgánu
Jakub Stránský

Hospodaření

Výkaz finanční pozice (v tis. Kč)
k 31. 12. 2013
IČ 22670319

Název a sídlo účetní jednotky:
Auto*Mat
Lublaňská 18
120 00 Praha 2

AKTIVA

Stav k prvnímu a poslednímu dni účetního období

A] Dlouhodobý majetek celkem	0	0
I. Dlouhodobý nehmotný majetek celkem	0	0
II. Dlouhodobý hmotný majetek celkem	0	0
III. Dlouhodobý finanční majetek celkem	0	0
IV. Oprávky k dlouhodobému majetku celkem	0	0
B] Krátkodobý majetek celkem	730	834
I. Zásoby celkem	11	4
7. Zboží na skladě a v prodejnách	11	4
II. Pohledávky	184	253
1. Odběratelé	19	43
4. Poskytnuté provozní zálohy	2	10
12. Nároky na dotace a ost.zúčt.se stát.rozp	163	0
17. Jiné pohledávky	0	200
III. Krátkodobý finanční majetek celkem	454	442
1. Pokladna	27	7
3. Bankovní účty	427	435
IV. Jiná aktiva celkem	82	135
1. Náklady příštích období	20	11
2. Příjmy příštích období	62	124
AKTIVA celkem	730	834

PASÍVA

Stav k prvnímu a poslednímu dni účetního období

A] Vlastní zdroje celkem	208	42
I. Jmění celkem	0	0
II. Výsledek hospodaření celkem	208	42
1. Účet výsledku hospodaření	35	-166
3. Nerozděl. zisk, neuhraz. ztr. min. let	173	208
B] Cizí zdroje celkem	522	793
I. Rezervy celkem	0	0
II. Dlouhodobé závazky celkem	0	4
6. Dohadné účty pasívní	0	4
III. Krátkodobé závazky celkem	311	702
1. Dodavatelé	90	279
5. Zaměstnanci	42	17
7. Závazky k inst. soc. zabezp. a veř. zdr. poj.	21	5
9. Ostatní přímé daně	7	0
13. Záv. ze vzt. k rozp. org. územ. samosp. celků	150	0
17. Jiné závazky	0	400
IV. Jiná pasíva celkem	211	86
1. Výdaje příštích období	0	0
2. Výnosy příštích období	211	86
PASÍVA celkem	730	834

Dne 27. 3. 2014
Podpis statutárního orgánu
Jakub Stránský

Děkujeme všem členům Klubu přátel Auto*Matu, dárcům, dobrovolníkům, podporovatelům, spolupracovníkům a dalším lidem, díky nimž můžeme společně dělat z Prahy město, ve kterém chceme žít. Má to smysl!

Auto*Mat, o.s.

IČ: 226 703 19

Číslo registrace u MV ČR:

VS/1-1/68 776/07-R

+420 212 240 666

auto-mat@auto-mat.cz

Sídlo a fakturační adresa

Lublaňská 18

120 00

Praha 2

Kontaktní adresa

Bořivojova 108

130 00

Praha 3

Web Auto*Matu

www.auto-mat.cz

Další weby Auto*Matu

www.zazitmestojinak.cz

www.dopracenakole.net

www.prahounakole.cz

www.cyklojizdy.cz

www.zelenamapa.cz

Statutární zástupci – výkonná rada

Vratislav Filler

Jana Pírková

Jakub Stránský

Odborná rada

Kristina Karasová

Michal Křivohlávek

Martin Komárek

Martin Mareček

Tereza Vohryzková

Valná hromada občanského sdružení

se sešla 11. 6. 2013

Auto*Mat je členem asociace ekologických organizací Zelený kruh a přiojil se k Etickému kodexu zeleného kruhu pro fundraising. Auto*Mat je dále členem Koalice za snadné dárcovství a přijal Etický kodex této organizace.



