

Výroční zpráva 2015



Naše poslání

Auto*Mat prosazuje lepší prostředí pro kvalitní život ve městě. Podporujeme veřejnou, pěší a cyklistickou dopravu i rozumné používání aut. Přinášíme inspiraci z evropských metropolí a aktivizujeme lidi k pozitivní proměně ulic a veřejného prostoru. Dohlížíme na politiky a efektivní nakládání s veřejnými penězi. Společně s vámi tvoříme město, ve kterém je radost žít.

O čem bylo slyšet a co bylo vidět v roce 2015



4

V roce 2015 se u nás opět děly věci. Všechny naše projekty se oproti předchozímu roku rozrostly. Do práce na kole jezdilo v květnové soutěži už 7 260 lidí ve 24 městech. Také zářijové sousedské slavnosti Zažít město jinak se už třetím rokem šířily mimo Prahu a zasáhly kromě ní i 9 dalších měst.

V metropoli stále ještě oficiálně uzavřeným tunelem Blanka projely v dubnu tisíce cyklistů a Auto*Mat tak zaznamenal rekordní účast na velké jarní cyklojízdě. Nechyběl přitom ani Tonda Blaník. Až o pět měsíců později se do Blanky vnořila první auta. Čas získaný odloženým zprovozněním tunelu jsme využili. Pro vizi centra bez kolon aut jsme sháněli podporu politickou, finanční i podporu veřejnosti.

Právě nově otevřená Blanka měla potenciál výrazně ulevit centru Prahy od aut. Stačilo jen několik dopravních opatření. Otevřených hlav se ale bohužel zatím na rozhodujících postech nedostává a skutečností se tak stala jen malá část návrhů na dopravní zklidnění centra.

V naší žižkovské kanceláři se částečně proměnilo osazenstvo. Šest lidí z týmu odešlo a sedm do něj přišlo. Tím jedním navíc je od podzimu první ředitelka v historii Auto*Matu.

Ke konci roku jsme zjednodušili vzhled a zpřehlednili strukturu našeho webu www.auto-mat.cz, začali pracovat na novém finančním řízení a úspěšném roce 2016.

Auto*Mat se připojil k vládnímu programu a stal se Hate Free zónou.



5

Co se dělo v jednotlivých týmech



Zažít město jinak

Zažít město jinak jsou celorepublikové sousedské slavnosti, jejichž náplň vytvářejí sami obyvatelé daných lokalit. Slavnosti jsou založené na principu společného sdílení veřejného prostoru, vzájemné výpomoci a dobrovolnickém nasazení místních organizátorů a mnoha dalších subjektů. Jsou otevřené všem věkovým a zájmovým kategoriím. Zažít město jinak pomáhá zlepšovat mezilidské vztahy, upevňovat komunitu a citové pouto k místu, učí lidi komunikovat s úřady a vytváří dobrou náladu ve společnosti.

Sobota 19. září 2015 patřila sousedským slavnostem Zažít město jinak, jejichž obliba mezi aktivními lidmi v ČR každým rokem roste. **Desátého ročníku se zúčastnilo už 69 míst v Praze a 9 měst Čech a Moravy** (Český Krumlov, Frýdek Místek, Havířov, Hradec Králové, Krnov, Mnichovo Hradiště, Ostrava, Roudnice n. Labem, Ústí n. Labem). Jen v Praze se během jediného dne odehrálo kolem 1500 aktivit pro děti, dospělé i seniory.

Kromě slavností, jejichž koordinace nám zabere téměř celý rok, rozvíjíme i platformu Zažít město normálně, jejímž cílem je poskytovat informace, motivaci a pomoc všem, kteří se rozhodnou uspořádat vlastní událost ve

veřejném prostoru kdykoliv v průběhu roku. Slibně se vyvíjí spolupráce s některými městskými částmi, které mají o akce podobného typu stále větší zájem.

Ve spolupráci s Prahou 7 jsme proto připravili pilotní Manuál pro organizátory aktivit ve veřejném prostoru, který nezkušeného zájemce o pořádání vlastní události provede celým procesem příprav včetně administrativy. Modifikace tohoto manuálu budeme nabízet i dalším městským částem, neboť každá z nich má pro organizování akcí ve veřejném prostoru jiná pravidla.

Desátý ročník s sebou přinesl i několik personálních změn v týmu, který slavnosti připravuje (včetně nového hlavního koordinátora).

Během Zažít město jinak 2015 také vznikala rozsáhlá analýza z dílny studia antropologického výzkumu - Anthropictures. Výsledná Výzkumná analýza motivací a postojů účastníků sousedských slavností nám poskytla cennou zpětnou vazbu a mnoho podnětů, které využijeme v přípravách dalších ročníků.

www.zazitmestojinak.cz

Do práce na kole



Soutěž Do práce na kole po vzoru rozvinutých evropských zemí motivuje zaměstnance firem a institucí k dojíždění do práce na kole. Soutěž zároveň přesvědčuje zaměstnavatele, aby pro své zaměstnance vytvářeli potřebné zázemí. Jsme přesvědčeni, že hravá a týmová soutěž je nejlepším způsobem, jak do řešení problému předimenzované motorové dopravy zapojit širokou veřejnost. Dlouhodobým záměrem Auto*Matu je, aby se více lidí ve městech dopravovalo kombinací hromadné dopravy, chůze, jízdy na kole či na koloběžce.

5. ročník soutěže proběhl tradičně v květnu a opět lámal rekordy. Oproti 5 786 účastníků v roce 2014 **jezdilo letos 7260 soutěžích ve 2475 týmech. Zapojilo se 1156 firem a institucí ve 24 městech** (Břeclav, Brno, České Budějovice, Hradec Králové, Hranice, Jablonec nad Nisou, Jihlava, Karviná, Jindřichův Hradec, Liberec, Nové město nad Metují, Nový Jičín, Olomouc, Ostrava, Otrokovice, Pardubice, Plzeň, Praha, Přerov, Říčany u Prahy, Uherské Hradiště, Ústí nad Labem, Zlín a Znojmo).

Novinkami pro rok 2015 byly doprovodné akce jako **Snídaně pro cyklisty**, pořádané v Praze ve spolupráci s Magistrátem hlavního města, různé **akce na triko** v zapojených městech a mobilní **aplikace pro zapisování jízd s cykloplánovačem tras** vyvinutým centrem CI2 při ČVUT.

Každý ročník má své téma. Tématem roku 2015 bylo "Na kole ve vší parádě", tedy sdělení, že na kole se dá jezdit i elegantně. Přibyla tak soutěžní kategorie "Šik na kole" a před začátkem soutěže i na jejím konci jsme uspořádali "cyklomódní přehlídky". Soutěž opět propagačně podpořili ambasadoři Nizozemska a Dánska. A díky benefičnímu programu "Šlapu pro Asistenci" mohly firmy podpořit sdružení věnující se handikepovaným lidem.

www.dopracenakole.cz

Rozvoj Prahy

Vlajkovou loď Auto*Matu Watchdog pražské dopravní politiky a veřejného prostoru jsme přejmenovali na Rozvoj Prahy.



Jde nám o dlouhodobou udržitelnost pražské dopravy. Denně pracujeme na tom, aby Magistrát či radnice zohledňovaly nemotorovu a veřejnou dopravu a držely krok s moderními trendy městského rozvoje. Proto v týmu Rozvoje Prahy kontrolujeme, analyzujeme a připomínkujeme městská rozhodnutí a plány. Vydáváme a prezentujeme vlastní studie, jednáme s politiky, navrhujeme nejlepší řešení dopravních problémů a přinášíme zahraniční inspiraci.

Blanka

V roce 2015 jsme vedli kampaň **Dejme Blance smysl... za realizaci tzv. doprovodných opatření** při příležitosti otevření tunelu Blanka. Těmi nejdůležitějšími jsou: 1. zabránění tranzitu centrem, 2. rychlá opatření na severojižní magistrále schválená memorandem městských částí P2, P4, P7 v roce 2013 a 3. snížení počtu jízdních pruhů v ulici Veletržní. Díky nim by se auta, která centrem pouze projíždí, podařilo přesměrovat do Blanky a centru by se od aut výrazně ulevilo. Varovali jsme, že pokud na ně nedojde, aut v Praze naopak přibude.

K tomuto tématu jsme vydali dvě studie. První, s názvem **Změny organizace dopravy v Praze se zprovozněním tunelu Blanka**, představuje celý koncept doprovodných opatření a druhá, **Centrum bez kolon**, nabízí levné a rychlé řešení, jak odvést projíždějící auta z centra (vyjma rezidentů) okamžitě se zprovozněním tunelu.

Postupné odklady zprovozněním Blanky nám umožnily déle vysvětlovat smysl a nutnost doprovodných opatření (před i po otevření jsme zaznamenali spousty mediálních úspěchů). Vybrané naleznete v kapitole "Výstupy". Zúčastnili jsme se také dvou jednání

městské pracovní skupiny, na kterých jsme náš koncept opatření představili. Vyjednávali jsme o nich s rozhodujícími představiteli města, kteří jejich význam podceňují, držíce se spíše hesla: "otevřeme tunel a uvidíme, co se stane". Opatření jsme v průběhu roku představili i městským částem v centru Prahy, z nichž některé s námi v této věci spolupracovaly.

Tunel Blanka se otevřel 19. září. O den dříve jsme na tiskové konferenci za hojně účasti médií představili studii **Centrum bez kolon**. O řešeních navrhovaných ve studii jsme jednali se zástupci Prahy 1 a Prahy 2, kteří je ale neměli zájem realizovat. Na vypracování studie jsme vybrali 60 804 Kč od veřejnosti v pilotní kampani crowdfundingového portálu Fondu Otakara Motejla, jenž nám k této částce přidal dalších 50 000 Kč.

Ke dni otevření tunelu město bohužel, přes veškeré naše úsilí, nerealizovalo žádné z doporučených opatření. Svůj díl na tom měl i odpor TSK. Náměstek pro dopravu Petr Dolínek pouze přislíbil vyhodnocení situace a zvážení realizace některých našich návrhů až půl roku po zprovozněním tunelu. Se zprovozněním Blanky **se povedlo snížit počet jízdních pruhů**

v ulici Veletržní, doplnit světelnou signalizací na magistrále v ulici Wenzigově a doplnit přechody na křižovatce Legerova x Rumunská. Zřídit tramvajovou zastávku Štvanice se nepodařilo kvůli odporu jednotlivců z TSK.

Při jednáních se zástupci města jsme docílili alespoň částečného **zveřejnění intenzit v tunelu a na okolních komunikacích** od Technické správy komunikací (TSK). Týden po zprovozněním tunelu Blanka jsme také jako první provedli analýzu dopadů jeho zprovozněním na pražskou dopravu a ve spolupráci s portálem Aktuálně.cz ji zveřejnili zde - <http://zpravy.aktualne.cz/domaci/grafika-zhodnoceni-dopravy-po-otevreni-tunelu-blanka/r~04e7e3bc66ad11e5974b0025900fea04/?redirected=1475162403>

lhned po zprovozněním Blanky jsme se začali věnovat **dokončení Městského okruhu - tzv. Blanky 2** - a zahájili přípravu vlastního návrhu. Podporujeme mnohem levnější a lepší řešení tak, aby dostavba okruhu nepřitáhla do Prahy další auta. Naše návrh bude užitečnější i pro veřejnou dopravu.



Projekt Praha udržitelná

V dubnu 2015 jsme začali pracovat na ročním projektu **Praha udržitelná, zaměřeném na zvýšení povědomí a informovanosti o udržitelné mobilitě** a jejích principech mezi laickou i odbornou veřejností. Projekt byl podpořen grantem z Islandu, Lichtenštejnska a Norska v rámci EHP fondů.

Povědomí o tom, co je to udržitelná mobilita a na jakých principech je založena, bylo před startem našeho projektu mezi pražskými politiky a úředníky nulové, nebo minimální. Rozvoj dopravy v Praze se nyní plánuje podle 50 let starých tezí, které jsou založeny na masivních investicích do individuální automobilové dopravy a důsledky tohoto počínání jsou přehlíženy nebo bagatelizovány.

Cílem našeho projektu bylo vysvětlit zodpovědným politikům a úředníkům principy udržitelné mobility, vyvolat o tématu odbornou diskuzi a prosadit tyto principy do strategických dokumentů rozvoje Prahy.

Pro tento účel jsme vypracovali soubor materiálů, které jednoduchou formou vysvětlují základní pojmy udržitelné mobility. Ukazujeme, že udržitelná

mobilita je směr, kterým se moderní metropole musí ve svém rozvoji ubírat, pokud se chce stát místem pro kvalitní život, a na této vizi musí postavit svoje strategické dokumenty, jako je zejména Strategický plán a Územní plán.

Vedle jedné odborné dopravní studie, tří infografik, popularizačních pohlednic a shrnujícího sborníku jsme uspořádali pět větších setkání, dvě výstavy a vyvolali jsme mnoho osobních jednání s úředníky a politiky, kterým jsme představili principy udržitelné mobility a námi zpracované materiály.

Realizace projektu zvýšila povědomí o tématu udržitelné mobility mezi politiky a úředníky. Ve spolupráci s nimi jsme začali připravovat některá dopravní opatření a zapojili se do tvorby strategických dokumentů vycházejících z principů udržitelné mobility.

Členská činnost

Od dubna jsme se zapojili do práce obměněné **Komise Rady HMP** pro cyklistickou dopravu. V průběhu roku jsme např. kritizovali absenci cykloopatření na rekonstruované Kodaňské ulici či jednali o realizaci cykloopatření v ulicích Vršovická, Bělohorská, Vinohradská (u Vinohradské jsme podali připomínku ke koncepční studii). Ve všech těchto případech jsme navrhovali bezpečná a atraktivní cykloopatření. Výsledné realizace či podoby studií jsou ovšem vždy ovlivněné požadavky na zachování parkovacích stání ze strany městských částí.

Účastnili jsme se dvou jednání pracovní skupiny **“spořilovské dálnice”** či dubnového zasedání **Metropolitní ozvučné desky**.

Stali jsme se členy expertní skupiny ROPID.

Věnovali jsme se **aktualizaci Pražských stavebních předpisů**. Člen Auto*Matu byl součástí pracovní skupiny pod náměstkem Matějem Stropnickým. Jedním z našich cílů bylo do PSP zapracovat principy udržitelného rozvoje. Po půlroční práci byla ovšem z politických důvodů schválena jejich jiná verze.

Podíleli jsme se na založení České cyklistické federace (oficiálně založena r. 2016) a stali se jejím členem.



Angažovali jsme se

Lobovali jsme **proti povinnosti samospráv přijímat stanoviska PČR ke změnám dopravního značení.**

I díky naší snaze návrh neprošel přes Senát.

Zachování **Libeňského mostu.**

V březnu 2015 jsme jednali s Petrem Dolínkem o možnosti nerozšiřovat Libeňský most. V další fázi jsme poskytovali odbornou podporu iniciativě Libeňský most nebourat, nerozšiřovat.

Podíleli jsme se na přípravě podkladů pro usnesení Rady HMP o **podpoře cyklistické dopravy**, které bylo následně schváleno v lednu 2016.

Ponechání konečné autobusů

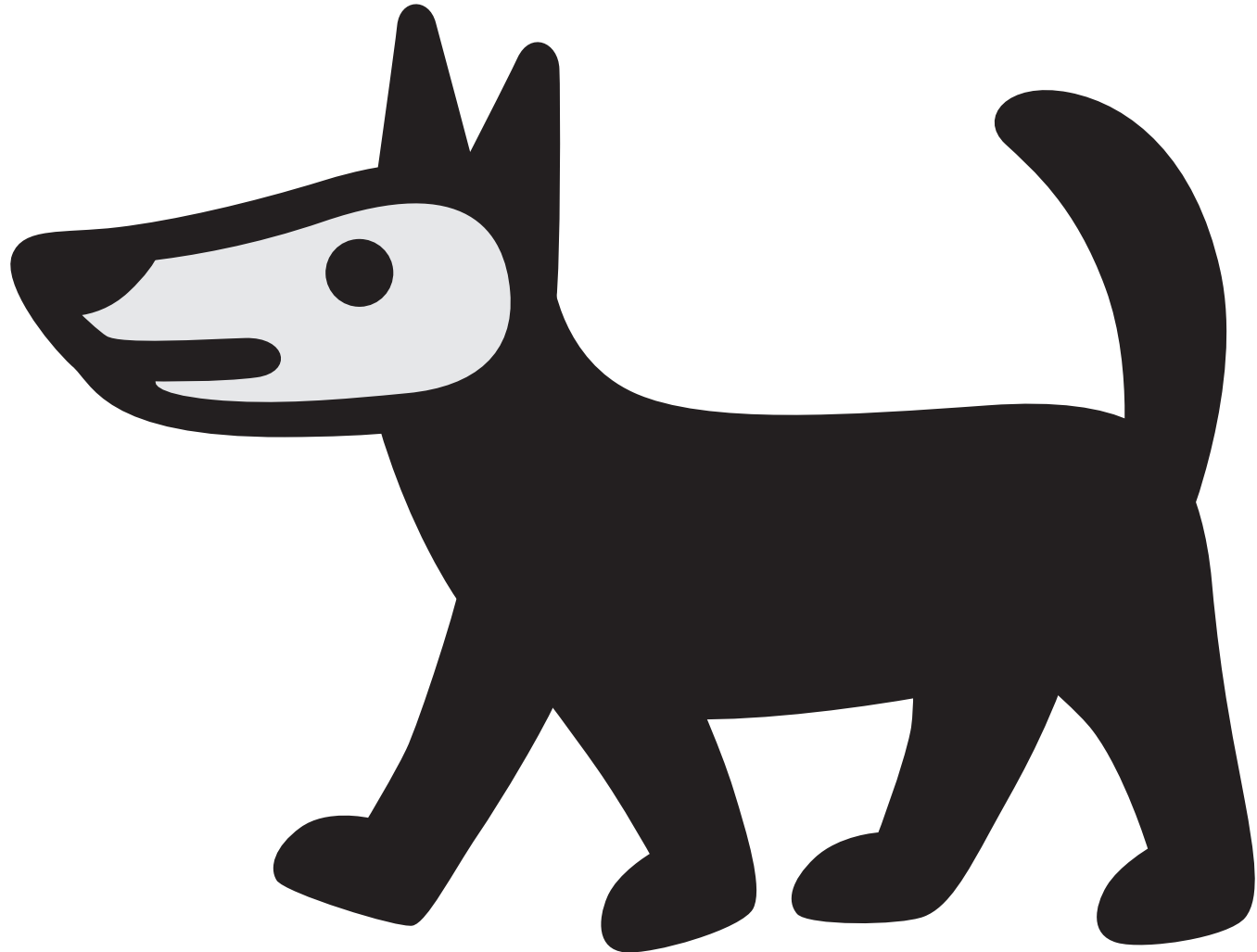
u metra Ládví. Toto stanovisko města považujeme za dopravně nejvýhodnější.

Pravidelně jsme se účastnili **jednání**

Výboru pro dopravu ZHMP. Dále jsme ve snaze najít účelné a současně finančně úsporné řešení ulice

V Holešovičkách jednali s radnicí Prahy 8.

Vzhledem k utajování konceptu připravovaného Metropolitního plánu jsme se snažili zjistit, nakolik je postaven na zásadách udržitelné mobility a nepřímo jsme se snažili o jejich alespoň minimální začlenění.



Prahou na kole

Prahou na kole je informačním i asistenčním centrem pro všechny, kdo se pohybují po Praze na kole, nebo by s tím chtěli začít.

Prahou na kole převzal nový šéfredaktor, přibyli i noví autoři a autorky článků včetně nové korektorky. Kromě pravidelných reportáží a návodů jsme vydali i dvě delší odborné série článků: "Nedělejme cyklokixy" propagující kvalitní infrastrukturu a studii chování cyklistů na nábřeží Kapitána Jaroše. Redesignem podpořeným příspěvkem dárců prošla naše **cyklomapa a plánovač tras**. Do mapy byly doplněny např. podněty z webu Cyklisté sobě, možnost přidávat komentáře k místům, podrobný výškopis z dat IPR a další vylepšení. Mapu je také konečně možné prohlížet na mobilech. Tým Prahou na kole také pokračoval v aktualizaci cyklomapy pro Institut plánování a rozvoje HMP. Prahou na kole je nově i na Instagramu: #prahounakole

Většina prací na Prahou na kole je zajištěna dobrovolnický. Ale především díky darům ve výši 25 600 Kč a podpoře od MHMP ve výši 1 900 Kč jsme mohli vynaložit 32 000 Kč na fungování webu, nutnou administrativu, korektury článků a vylepšení mapy Prahou na kole.

www.prahounakole.cz

Cyklisté sobě

Cyklisté sobě jsou akční skupiny cyklistů, kteří chtějí ve spolupráci s úřady zlepšovat podmínky pro jízdu na kole ve svém okolí. Nástrojem pro jejich vzájemnou komunikaci je webová platforma.

Cyklisté sobě opět operovali i v terénu - zorganizovali úklidy na cyklotrase A22 v Krči, A1 v Holešovicích a dalších trasách. Díky jejich snaze se podařilo zřídit cykloobousměrky v rámci zóny placeného stání v Dejvicích. Novinkou pro rok 2015 je lednové založení blogu Cyklisté sobě. Dále došlo k úpravám webových stránek (např. podněty na zlepšení cykloinfrastruktury od uživatelů se nově zobrazují i v cyklomapě Prahou na kole).

www.cyklistesobe.cz



Vzděláváním k trvalé udržitelnosti

V roce 2015 jsme pod vedením nové hlavní koordinátorky realizovali dva projekty zaměřené na vzdělávání za podpory MHMP. Prvním byla Zelená doprava (probíhající od začátku roku do konce října), která plynule navázala na již sedmiletou historii našich vzdělávacích aktivit. Díky dlouhodobým zkušenostem můžeme lépe rozvíjet aktivity a dělat je atraktivnější nejen pro děti, ale i pedagogy. Navázali jsme spolupráci s novými školami a prohloubili ji s těmi dlouhodobě zapojenými. Uspořádali jsme tři kola soutěže o sběr zelených kilometrů (jednou na jaře a dvakrát na podzim) a literární soutěž na téma udržitelné mobility a vlivu městské dopravy na život. Proběhla tři školení pro pedagogy a školení v rámci aktivit na školách, které se zapojily dlouhodobě.

Uspořádali jsme školní cyklojízdy pro ZŠ Jana Wericha, ZŠ Klausova, ZŠ Masarykova (Praha - Klánovice), ZŠ Veronské náměstí a Velkou studentskou cyklojízdu pro střední školy. Celkem se do projektu Zelená doprava zapojilo 15 pražských základních škol. Do některých z aktivit projektu se zapojilo přes 2900 žáků I. a II. stupně.

Od října jsme spustili nový projekt s názvem Vzděláváním k trvalé udržitelnosti. Kromě základních škol jsme začali intenzivně spolupracovat i se školami středními.



Cyklojízdy

Cyklojízdami, které pořádáme už více než deset let, upozorňujeme na městem stále přehlížené téma udržitelné dopravy ve městě.

V předcházejícím roce 2014 jsme pořádání malých cyklojízdy, konajících se každý měsíc, předali dobrovolníkům z pražské cyklistické komunity. V roce 2015 jsme veškeré úsilí věnovali Velké jarní cyklojízdy, která vyjela výjimečně ve čtvrtek a dlouho dopředu na sebe strhla mediální pozornost trasou vedoucí v té době ještě neotevřeným tunelem Blanka. Kvůli nebyvalému zájmu (podle různých zdrojů se účastnilo 5000 - 10 000 cyklistů) a všednímu dni jsme se zřejmě dotkli hranice toho, co Praha snese. Průjezd cyklojízdy se zdržel, protože policie nezajistila volný průjezd po magistrále a také proto, že nás Dopravní podnik během vyjednávání trasy předem neupozornil na rekonstrukci Seifertovy ulice, která měla sloužit jako objízdná trasa pro ostatní dopravu. I přes obrovskou organizační náročnost akce si ale naprostá většina účastníků cyklojízdy i následnou afterparty v holešovické tržnici užila. Děkujeme špuntařům a dalším dobrovolníkům!

www.cyklojizdy.cz



Klub přátel

Klub přátel má pro Auto*Mat význam nejen jako zdroj významného podílu příjmů, který snižuje naši závislost na grantových projektech a umožňuje plánovat naše aktivity déle dopředu či pružně reagovat. Stovky platících členů Klubu jsou hlavně významným zdrojem legitimacy pro naše jednání s politiky i další aktivity.

Po čtvrté jsme pozvali na novoroční večírek naše nejvěrnější - podporovatele z Klubu přátel. V kulturním centru Venuše ve Švehlovce jsme nejen tančili a ochutnávali vlastní donesené dobroty, ale i představovali naši činnost za uplynulý rok 2014 a u tradičních debatních stolů získávali zpětnou vazbu i rady pro naše budoucí směřování. Chcete se příští rok účastnit i Vy? Staňte se členem Klubu přátel na webu nakrmteautomat.cz.

Možná jste si všimli změny způsobu komunikace a jazyka našich zpravodajů. To proto, že po dlouhých letech opustila vedení Klubu přátel jeho zakladatelka Kristina Karasová a předala ho Petrovi Halajovi. Kristina ještě stihla poslat vlastnoručně podepsané dopisy s rozloučením a poděkováním všem přátelům a nyní sleduje dění v Klubu jako členka Odborné rady Auto*Matu.

V roce 2015 jsme posílili online a telefonické oslovování potenciálních dárců. Tým telefonistů kolísal od tří do pěti členů a vedl si dobře. Ke konci roku 2015 pravidelně přispívalo na činnost Auto*Matu 525 lidí.

Díky podpoře Fondu Otakara Motejla jsme vyzkoušeli crowdfundingovou kampaň na vypracování studie Centrum bez kolon. Celkem jsme získali 110 804 Kč.



Co se dělo v týmu Auto*Matu



Na začátku roku 2015 proběhlo **strategické plánování Auto*Matu**, na kterém jsme vyhodnotili míru naplnění cílů nastavených pro uplynulé tři roky a naplánovali jsme témata, na která se zaměříme do roku 2017. Mezi nimi je například zohlednění udržitelné mobility ve strategických dokumentech města, zvýšení podílu cest na kole v Praze o 75 % oproti roku 2014 a aktivní využívání manuálu práce s veřejným prostorem ve městech.

V červnu byla **valnou hromadou zvolena nová výkonná rada** ve složení Michal Křivohlávek, Martin Šotola a Tereza Vohryzková. **Odměněna byla také odborná rada**, jejímiž novými členy se stali Jakub Hradilek, Kristina Karasová, Jan Kotecký, Vít Masare a Jakub Stránský. Valná hromada současně rozhodla o výběru historicky první ředitelky. Tou se od září stala Hana Škodová.

Během roku došlo k významným **změnám v personálním složení týmu**. Vzdělávací projekt převzala Petra Melingerová, finanční vedení a grantování zase Václav Kugler, tým Rozvoje Prahy posílil Marek Bělor, který se už dříve zapojoval jako dobrovolník, a Ladislav Kerleha. Ondřej Hána postupně přebíral další úkoly - kromě pomoci s Klubem přátel měl na starosti Cyklisty sobě a dobrovolníky.

Andrea Tůmová, Nikol Hemalová, Vít Zeman a Renata Svobodová se podíleli na telefonické a administrativní podpoře Klubu přátel. Toho se po delším hledání ujal Peter Halaj. Významná změna nastala i v týmu Zažít město jinak, jehož vedení převzal Martin Šotola. Redakci Prahou na kole plně převzal Jiří Motýl. Naopak se z našeho týmu postupně vzdálili Laura Kopecká (vzdělávání), Jan Šindelář (Zažít město jinak), Kristina Karasová (Klub přátel), Jana Pírková (Výkonná rada), Vašek Kříž (Rozvoj Prahy, Cyklisté sobě, mapa Prahou na kole) a Iva Pohanková (cyklojízdy, Zažít město jinak, produkce, grafická koordinace). Všem mockrát děkujeme za jejich energii a odvedenou práci!

Děkujeme všem členům našeho Klubu přátel, dobrovolníkům, dárcům, podporovatelům, spolupracovníkům a dalším, se kterými můžeme dělat z Prahy město, ve kterém je radost žít!

Hospodaření

Rozvaha k 31.12.2015 (v tis. Kč)

AKTIVA		Stav k prvnímu dni účetního období	Stav k poslednímu dni účetního období
A	Dlouhodobý majetek celkem	0	0
I.	Dlouhodobý nehmotný majetek celkem	0	0
II.	Dlouhodobý hmotný majetek celkem	0	0
III.	Dlouhodobý finanční majetek celkem	0	0
IV.	Oprávký k dlouhodobému majetku celkem	0	0
B	Krátkodobý majetek celkem	1393	738
I.	Zásoby celkem	26	1
II.	Pohledávky celkem	205	-556
III.	Krátkodobý finanční majetek celkem	893	1210
IV.	Jiná aktiva celkem	269	83
AKTIVA CELKEM		1393	738

PASIVA		Stav k prvnímu dni účetního období	Stav k poslednímu dni účetního období
A	Vlastní zdroje celkem	444	0
I.	Jmění celkem	0	0
II.	Výsledek hospodaření celkem	444	261
B	Cizí zdroje celkem	949	477
I.	Rezervy celkem	0	0
II.	Dlouhodobé závazky celkem	3	21
III.	Krátkodobé závazky celkem	343	347
IV.	Jiná pasiva celkem	602	109
PASIVA CELKEM		1393	738

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY

k 31.12.2015 (v tis. Kč)

Název ukazatele	Hlavní	Činnost hospodářská	Celkem
A NÁKLADY			
I. Spotřebované nákupy celkem	672	10	682
II. Služby celkem	3288	224	3512
III. Osobní náklady celkem	1693	112	1805
IV. Daně a poplatky celkem	5	0	5
V. Ostatní náklady celkem	7	0	7
VI. Odpisy, prodaný majetek, tvorba rezerv a opravných položek celkem	0	0	0
VII. Poskytnuté příspěvky celkem	0	0	0
NÁKLADY CELKEM	5665	346	6011
B VÝNOSY			
I. Tržby za vlastní výkony a zboží celkem	1615	389	2004
II. Ostatní výnosy celkem	0	0	0
III. Přijaté příspěvky celkem	1850	0	1850
IV. Provozní dotace celkem	1973	0	1973
VÝNOSY CELKEM	5438	389	5827
C Výsledek hospodaření před zdaněním	-226	43	-183
D výsledek hospodaření po zdanění	-226	43	-183



Výstupy

Nejdůležitější výstupy vydané v roce 2015

Tištěné

Studie [Změny organizace dopravy v Praze se zprovozněním tunelu Blanka](#).

Studie [Centrum bez kolon](#).

[Manuál pro organizátory aktivit ve veřejném prostoru](#).

Infografiky k projektu Praha udržitelná "Jenom Blanka nestačí", "Udržitelná mobilita" a "Masterplán".

Pohlednice "udržitelná mobilita", "dopravní indukce", "dopravní redukce".

Cyklonoviny vydané k příležitosti Velké jarní cyklojízdy.

Elektronické

Studie k tunelu Mrázovka

Blogy Vratislava Fillera

Výstup z průzkumu [Do práce na kole](#)

Mediální

[Vratislav Filler v DVTV](#)

Infografika - [Čekání na Blanku skončilo. Podívejte se, jak tunel změní Prahu a co udělá s dopravou](#) (Aktuálně.cz, září 2015)

Infografika - [Změny dopravních výkonů před a po Blance](#) (Aktuálně.cz, září 2015)

Infografika - [100 dnů s Blankou](#) (Aktuálně.cz, prosinec 2015)

Video

[Zažít město jinak 2015](#)

[Do práce na kole 2015](#)

[Crowdfundingové video ke studii Centrum bez kolon](#)

[Velká jarní cyklojízda Blankou](#)

Radio

[Zažít město jinak 2015](#)

[Do práce na kole 2015](#)

[Velká jarní cyklojízda Blankou](#)

Nové weby

[Zažít město normálně](#)

[Eshop Auto*Matu](#)



Partneři

Poskytovatelé grantů

EHP fondy - granty z Islandu,
Lichtenštejnska a Norska (www.fondnno.cz a www.eeagrants.cz)
Magistrát hlavního města Prahy
Ministerstvo životního prostředí
Nadace Karla Janečka
Nadace Vodafone
Nizozemská obchodní komora
Úřad městské části Praha 1
Úřad městské části Praha 2
Úřad městské části Praha 3
Úřad městské části Praha 4
Úřad městské části Praha 5
Úřad městské části Praha 6
Úřad městské části Praha 7
Úřad městské části Praha 10
Úřad městské části Praha – Troja
Fond Otakara Motejla
Nadace VIA
Velvyslanectví Nizozemského království
v Praze
Velvyslanectví USA v Praze

Firemní partneři

TNT Express
MMD (Philips)
OP Tiger
TDK
ABRA Software
Prague City Tourism
RSJ
ING Bank
Citybikes
CK Adventura
CoffeeRacer
Cyklospeciality
Autonapůl
Prager
Prague Concert Company
Tiskárna na vzduchu
ZOOT.cz
R2
GoodShape

Mediální partneři

Česká televize
MEC
Radio 1
Radio Wave
Dopravní podnik hlavního města Prahy
Go Out
Soffa
Raketa
Kino Aero
Velo (V-Press)
Expres FM
JC Decaux
Jobs.cz



Statutární zástupci – výkonná rada

do 18. 2. 2015
Vít Masare
Jana Pírková
Jan Šindelář

od 18. 2. do 24. 6. 2015
Lukáš Eršil
Jana Pírková
Vratislav Filler

od 24. 6. 2015
Michal Křivohlávek
Martin Šotola
Tereza Vohryzková

Odborná rada

do 24. 6. 2015
Tereza Vohryzková
Michal Křivohlávek
Martin Komárek
Martin Mareček
Kristina Karasová

od 24. 6. 2015
Jakub Hradilek
Kristina Karasová
Janek Kotecký
Vít Masare
Jakub Stránský

Valná hromada Auto*Matu se sešla 18. února a 26. června 2015.

Auto*Mat je členem asociace ekologických organizací Zelený kruh a připojil se k Etickému kodexu zeleného kruhu pro fundraising. Auto*Mat je dále členem koalice Za snadné dárcovství a přijal Etický kodex této organizace.

Auto*Mat, z. s.
Bořivojova 694/108, 130 00 Praha 3
ič: 22670319 / dič: CZ22670319
registrace u MV ČR dne 19. 9. 2007 pod číslem VS/1-1/68 776/07-R
nově spisová značka L 18119 vedená u Městského soudu v Praze

+420 212 240 666
auto-mat@auto-mat.cz

Web Auto*Matu
www.auto-mat.cz

Další weby Auto*Matu
www.cyklistesobe.cz
www.cyklojizdy.cz
www.dopracenakole.net
www.nabrezizije.cz
www.nakrmteautomat.cz
www.obchod.auto-mat.cz
www.prahounakole.cz
www.tunel-blanka.cz
www.vize25.cz
www.vzdelavani.auto-mat.cz
www.zazitmestojinak.cz
www.zazitmestojinak.cz/zazit-mesto-normalne
www.zelenamapa.cz

Sociální sítě Auto*Matu
<https://www.flickr.com/photos/117428623@N02>
<https://www.youtube.com/channel/UCvv1V3XLbLYEmsXj4CJjVyg>
<https://soundcloud.com/auto-mat-1>
<https://twitter.com/automatpraha>
<https://www.facebook.com/IniciativaAutoMat>
<https://www.facebook.com/dopracenakole>
<https://www.facebook.com/prahou.na.kole>
<https://www.facebook.com/prazskecyklojizdy>
<https://www.facebook.com/ZazitMestoJinak>
<https://www.facebook.com/ZelenaMapa>
<https://www.facebook.com/AutoMat-film-107681118316>

