



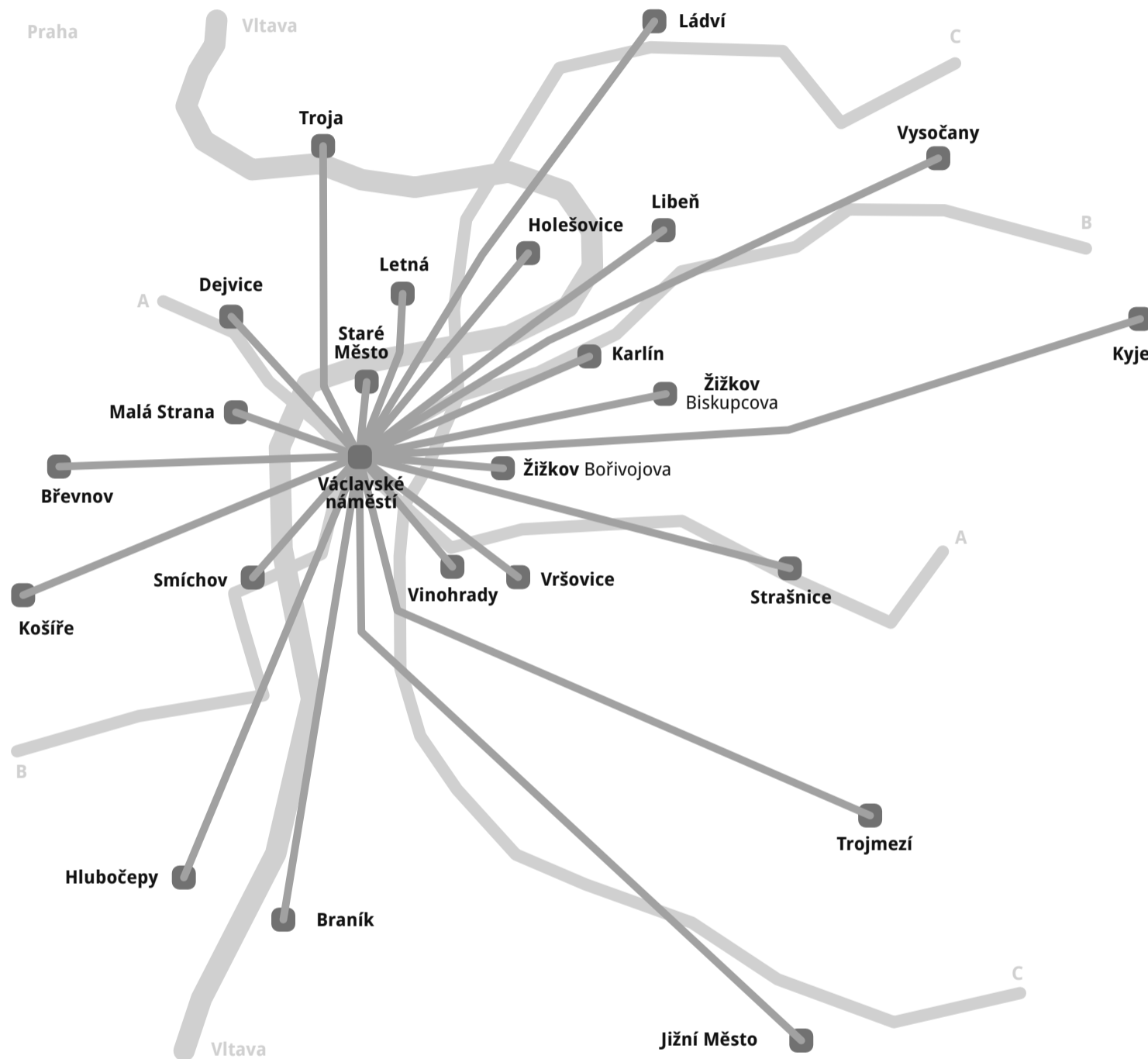
auto*mat *

ZAZÍT MĚSTO JINAK

Vydáno u příležitosti Velké podzimní cyklojízdy a pouliční slavnosti Zažít město jinak // Vydává občanské sdružení Auto*Mat // www.auto-mat.cz // 22. 9. 2012 // Auto*Mat prosazuje lepší prostředí pro kvalitní život ve městě. Podporujeme veřejnou, pěší a cyklistickou dopravu i rozumné používání aut. Přinášíme inspiraci z evropských metropolí a aktivizujeme lidi k pozitivní proměně ulic a veřejného prostoru. Dohlížíme na politiky a efektivní používání veřejných peněz. **Společně s vámi tvoříme město, ve kterém chceme žít.**

Vítejte na sousedské slavnosti!

Vítáme vás na sousedské slavnosti Zažít město jinak, během které se ulice otevírají lidem a zvou ke společnému setkávání a zábavě! Už sedmý rok s vámi ožívujeme městský prostor v Praze a slavnost se každým rokem rozrůstá do dalších městských čtvrtí. Letos se můžete jít podívat na více než dvacet míst, kde si spolky či skupinky místních obyvatel uspořádaly vlastní program. Příspěť do něj mohou všichni, stačí jen vytáhnout si gauč na ulici nebo oprášit kytaru. Mottem slavnosti je proto „Poznej souseda – sdílejte společný prostor a inspirujte se navzájem“. Kompletní verzi velmi různorodého programu najdete na webu www.zazitmestojinak.cz. Slavnost zahájí tradiční Velká podzimní cyklojízda z Václavského náměstí, na jejímž konci se můžete těšit na tradiční zvedání kol nad hlavu. Informace o dalších cyklojízdech najdete na www.cyklojizdy.cz. Stánek Auto*Matu najdete na Václavském náměstí, na Vinohradech a v Bořivojově ulici na Žižkově. *Auto*Mat*



Břevnov // ulice Za Strahovem

Připravilo a realizuje **Sdružení Tejnka** // **15:00** Divadlo Bodor, pro děti // **15:30** Ukázky japonského bojového umění a kultury // **16:00** Kayoko Fukuda Zemanová, koncert na piano // **17:00** Prokop Závada na akordeonu, hudební vystoupení // **18:00** Zlatý Hřib, folkhop, koncert // **18:30** The Avenirs, psychedelický recital // **19:00** Ozvučený kořen a housle, hudba A. Kutas a T. Žižka

Braník // Branická ulice a okolí

Pořádá „**Braník sobě**“ a další místní sdružení // **Hlavní pódium na Branickém náměstí** // Hudba: Vložte kočku, Abigail Ybarra, Odečet plynu // Divadlo: Kulovna Bráník Teátr, Duncan centre // **Malá scéna u Dominikánského dvora** // **11:00** Jógová fiesta pod širým nebem // Mluvicí kniha (herci čtou z knih pro zrakově handicapované, autorská čtení) // **18:00** Vladimír Merta // **Stan Branického budíku** // Přežije Braník? Mapa kauz, ankety, přednášky // Film: Svěrák – Trojan – Vorel (Festival na schodech 17. – 22. 9., ul. Na Vinohradu) //

Roztančená ulice s Konzervatoří Duncan centre // Branické hodování: Z českého dvorku – Italské a francouzské speciality – Bráňnický perník! // Jarmark: prezentace neziskovek a branických firem // Pro děti: Komisař Vrtapka – výtvarné dílny – herna pro nejmenší – škola žonglování // Zákoutění – Hravá proměna branických zákoutí – s vaší pomocí je oživíme a objevíme jejich skryté příběhy

Dejvice // ulice Mařákova a Dejvická

Pořádá **o.s. Živé město a kavárna Vypálené koťátko** // **13:00 – 21:30** // **Hudba** // **13:00** lamme Candlewick // **13:50** Vladimír Merta // **16:45** Inženýr Vladimír // **17:35** Totál Vokál // **18:20** Bláhovec/Soukup (poetry-slam/kontrabas) // **20:25** Marty Freedom a Groove Market // **21:00** Hm... // **Divadlo** // **19:15** Divadelní improvizace (Improliga) // **Odpolední výtvarné dílny** // Dílna Eliáš (keramika) // Adéla Skálová (výtvarné dílny pro děti a rodiče) // Vypálené koťátko // Vladimír Větrovský – Na ulici obraz // Linda Ernygrová – Otisky živého města // Ilustratická 3AX (samoobslužný ilustrátorský automat z dílny 3AX) // **Komentovaná procházka s Pragulic** // S průvodci Pragulic poznáte Prahu tak, jako

s nikým jiným. Ukážou, že i všední místa mohou být nevšední a naservírují skutečný život bez domova. **15:00, 16:30, 18:00** // **Městská hra Nejede to! od I Spy** // Krize pokračuje. Šetřit se musí všude. I na veřejné dopravě... Zkuste jak probíhá boj o přežití mezi dopravními prostředky. Kdo získá nejvíce cestujících, vyhrává // **Autorská čtení** // **14:40** Jáchym Topol // **15:20** Daniela Krolupperová (interaktivně pro děti) // **Dále** // Svěpomocná cyklojízdna s Cyklosférou // Box (SK Boxing) // Masáže // Sportovní aktivity Sokolu Dejvice // Deskové i zahradní hry se Skandinávským domem // Guerilla-knitting // Skvělé občerstvení a mnoho dalšího... // **Doprovodný program** // **18:00** Hardcore poetry – autorské čtení autorů undergroundového DIY nakladatelství Pravěk v Café Exil.

Hlubočepy // vstup do Prokopského údolí

Pořádají **místní na Hlubočepské ulici** // **13:00** Otevření kavárny a výstavy Hlubočepy historické // **13:30** Terezie Pálková – autorský šanson // **14:15** Představení Tanečního centra Praha // **15:00** Turnaj v petanque // **15:30** Cyklistický závod pro děti // **16:00** Lukáš Kuta – houslový virtuos // **15:00 – 16:00**

Hlubočepy bezdomovecké (pragulic.cz) // **17:00** Čítamani – hudební projekt Hmyzáka a Komára // **18:30** Jana Šteflíčková – alternativní folk // **od 19:30** // Literární kavárna – podvečerní čtení // Pavla Riegerová – autorské zpěvy // Příběh slavného detektiva Hercula Poirota // Promítání dokumentárních filmů Prostřelený klobouk na Žvahově a Taková bývalá vesnice.

Holešovice // Komunardů 35

Pořádá **Prazelenina** ve své komunitní Zahradě // **16:00** loutkové představení z dílny performerky Terezy Damkové / Brno // **18:30** koncert projektu PaaPaa / Borovná u Telče

Jižní Město // ulice Malenická

Pořádá **Kokoza a KC Zahrada** v prostoru před KC zahrada // **14:00** // Zahradníci a zahradnice z KC Zahrada se letos připojí k akci Zažít město jinak. V jejich komunitní zahradě a jejím okolí se chystá příjemné posezení, pojidání a sdílení výpěstků, semínek, receptů a knih se zahrádkářskou a hobby tematikou.

Karlín // Hybešova ulice a okolí
Pořádá **Karlín sobě**, **Divoké matky** a **Poříčský okrašlovací spolek** aneb sejdemě se u koně... // **14:00 – 18:00** // Cyklojízda Karlínem // Swingová dílna // Hudba DJ Lazy Eye, kapela Klacek, VY... // Relax: lehátka, slunečníky, deky, rádia, kytky, nábytek... s sebou // Recyhrátky: výtvarné dílny nejen pro děti // Dětská herna // Žonglování imrvére // Dobré jídlo a pití: Divoké matky, Vinotéka Karlín, Karlínské farmářské trhy, Polévkárna... // Netradiční komentovaná prohlídka Karlína v rámci sociálního projektu Pragulic – Poznej Prahu jinak! // Focení s Občanem Karlíkem

Košíře // ulice Pod Kavalírkou
K pouličnímu festivalu Zažít město jinak se připojí i pražské Košíře, ve kterých bojuje **občanské sdružení Kavalírka** za záchranu stejnojmenného parku. Bude se piknikovat, v šapitó budou k vidění historické fotografie Košíř a uši potěší blues a romská kapela // **15:00** B. Duel – pražské latino blues // **18:00** Romano trajo // Občerstvení a šapitó – Letní pohoda

Kyje // Šímanovská 47
Pořádá **Kulturní dům Kyje** // **15:00** // Na molo! Máte rádi slunění, posezení u vody, pouštění lodních modelů či házení žabek? Pak jednoznačně potřebujete pěkné místo u rybníčku, kde se tyto bohubilé aktivity dají realizovat! Tak proč si takové místo neudělat? Přijďte na konec Šímanovské ulice (zastávka Praha-Kyje) a pojdte s námi ke Kyjskému rybníku takové místo zbudovat.

Ládví // Burešova ulice
Pořádají místní v okolí **Tiché kavárny** // **13:00 – 17:00** Sousedský piknik aneb „Uvař mámo, uvař táto!“ // Hry ve znakovém jazyce pro slyšící i neslyšící děti a rodiče // Keramická a výtvarná dílna denního stacionáře Ruka pro život // Hry pro děti, především běhací, taky pobíhací a zcela chaotické // Kreslení na chodník // **17:00 – 20:00** Koncerty a Djs

Letná // ulice Fr. Křížka

Pořádají **Bio Oko, Motus, produkce divadla Alfred ve dvoře** a **K14** // **14:00** Slavnostní zahájení // **14:15** DJ Robot // **14:15** Několik otázek k veřejným prostranstvím, prezentace Archipu // **14:15** coffeeworkshop Alchymista // **14:30** švýcarští akrobaté Compagnie Des Pieds Perchés // **15:00** pásmo animovaných filmů pro děti // **15:30** módní přehlídka Tadyto // **15:40** divadelní představení Tadyto // **16:30** přednáška a diskuze o veřejném prostoru, reSITE // **17:30** divadelní ukázka výtvarných akordeonistů T. Benešové a D. Stojčevskiho // **17:40** túra po Praze 7 s průvodci bezdomovci z Pragulic (aj překlad, max 15 lidí) // **18:00** Urbanized, první film // **18:30** zahájení hudebního programu na scéně Letná žije! // **20:00** coffeeworkshop Alchymista // **20:00** divadelní combo v Alfredu // **20:30** SuperClásico, druhý film // **21:00** konec venkovního programu // **Po celý den** Provází moderátor Saša Michailidis, Piknik zóna K14 a Bistro 8, Nákupy a občerstvení Luciela Taschen, Lidské člověče nezlob se!, Relax zóna Knihovna (za knihy děkujeme Marii Poláčkové a její mamince), Relax zóna Bazén, Animační dílna v Biu Oko, Photoworkshop To či to, Vývařovna Potluck Table, Pojízdný zmrzlinář, Výtvarná dílna pro děti Tadyto, Nákupy Tadyto, Exteriérová instalace a den otevřených dveří, Archip, Stánek cukrárny Alchymista, urbanACT posezení, Tančírna, Pinčes před Okem v režii Letná sobě!, Občerstvení Su-teren

Libeň // Elsnicovo náměstí
Pořádá **o.s. 8Jinak!** // **13:00** // Hudba, divadlo, zpěv (zahrají Pohřební kapela, Pláče kočka, Tomáš Pastrňák, eXt band a Deaf Citrus Washington) // Workshopy a hry pro dospělé i děti (výtvarné, sportovní...) // Komentované prohlídky po okolí s architektem // Občerstvení – domácí/vlastní i od místních kaváren // Výstava návrhů na přestavbu Elsnicova náměstí // Vyhlášení fotografické soutěže // Barvení kol nejen na růžovo // Po setmění letní minikino – znovuoživení Automatu Svět // Upečte buchtu a vyměňte si ji se sousedem! Přineste si vlastní židli a pokojovou kytku, ať společně náměstí zabydlíme!

Malá Strana // Malostranské náměstí
Pořádá **Sdružení občanů a přátel Malé Strany** a **Galerie malostranská beseda** // **13:00 – 22:00** // **14:00 – 15:00** Herodesovo nevinné divadlo – Milan Hugo Forman: Alois Mikulka – O smutném tygrovi // **17:00 – 18:00** Romano Trajo // Mantaban, lidové písničky tak trochu jinak – Jiří Hodina a hosté // Pavel Kubíček – živý jukebox // Open-air Galerie Malostranská beseda / současní umělci, fotografie z koncertů hudebního a divadelního klubu Malostranská beseda // Výtvarný workshop pro kolemjdoucí // Butique pod širým nebem / Olga a Pavla Michálkovy // Malování s dětmi / Eliška a Markéte Černých // Středozešní gril / Georg Pacurar a Marcel Hrubý // Sousedská kavárna / Sdružení občanů a přátel Malé Strany a Hradčan

Smíchov // ulice Staropramenná
Pořádá kavárna **Jarda Mayer** a **MeetFactory** // **13:00 – 22:00** // Veřejné diskuze o architektuře // Chodníková hudba // Továrna v kavárně! – rezidenti MeetFactory v kavárně Jarde Mayer // V průběhu odpoledního posezení vznikne ve spolupráci Veronicy Bujeiro s kolemjdoucími či kavárenskými hosty site-specific divadelní hra, kterou si bude možné na místě číst. Výtvarné aktivity si připravili Marc Philip van Kempen a Vivien Peach. Pokláboste s kurátorem Jean-Marc Avriillou nebo si ověřte svůj citový vztah k různým typům architektury s Katharinou Fricke.

Staré Město // Haštalská ulice
Pořádá **o.s. Tereza** a **Pražská organizace vozíčkářů** // **13:30 – 17:00** // **Dílny pro děti** // výroba ručního papíru // pavouk Odpadkůžrout + Hřbitov odpadků // hrrr na obaly! aneb co je dobré pro přírodu // potraviny lokální nebo exotické? Jablka nebo banány? // **Cesta kolem světa** // na kole okolo Zeměkoule; na vlastním kole jen tak pro radost či jako závod s kamarády // **Kompostování** // domácí dřevěný vermikompostér // **Pražská organizace vozíčkářů pro návštěvníky slavnosti připravuje** // překážkovou dráhu v ulici Za Haštalem // dílnu na výrobu šperků z dřevěných korálků // **Občerstvení** ve spolupráci s Dobrou farmou // **Vodní bar** ve spolupráci se sdružením Česko pije z vodovodu

Strašnice // okolí metra Strašnická
Organizuje **o. s. Útulné Strašnice** // **11:00 – 15:00** Natírání zádek kolem metra Strašnická v abstraktním geometrickém vzoru // **15:00 – 19:00** Hraní pétanque spojené s piknikem // Vysvětlení základů hry, turnaj + pastis pro hráče zdarma // Vedle hřiště souseďský piknik „Přines, co jsi napekl – ochutnej, co přinesl souseď“ // Frisbee / aerobie + házedla + slackline + kubb – k zapůjčení na hraní // Burza

knih a DVD – přines, odnes, nechej (zbytek do mobilních knihoven u metra) // **21:00** Promítání filmu D. Vondráčka „Láska v hrobě“ ve Strašnickém divadle, časosběrný dokument Davida Vondráčka o lidech obývajících hrobky na strašnickém německém hřbitově

Troja // zelená plocha u pěší lávky
Pořádají místní organizace a spolky za podpory městské části Praha – Troja // **13:00 – 19:00** // **13:30** vystoupení bluesového tria Lady & Her Boys // **14:00** závod na bruslích a koloběžkách v uličce Povltavská (kousek od náplavky) // **13:00 – 18:00** hra s dopravními značkami (spolupráce s BESIP) + propagace Sokola na náplavce u lávky (připravuje TJ Sokol Troja) // zábavné a poznávací dílny pro děti i jejich rodiče připraví Botanická zahrada Praha // možnost bezplatného zapůjčení kánojí, kajaků a potřebného vybavení nabízí trojský vodácký obchod a půjčovna HG Sport // prezentace aktivit sdružení Troja Trojou, petice proti silnici do ZOO

Trojmezí // park Hostivař – Záběhlice
Organizuje **o. s. TROJMEZÍ**. Akce se bude odehrávat v přírodním parku Hostivař-Záběhlice a kolem přírodní památky Meandry Botiče v lokalitě zvané Trojmezí. Všechny aktivity začínají na Kozinově náměstí // **11:00 – 20:00** Kavárna u Botiče: posezení na Kozinově náměstí i na dekách přímo u Botiče, gril pro všechny, souseďský piknik dle hesla „Přines, co jsi napekl – ochutnej, co přinesl souseď“ // Výměnný bazar knih, CD a dětských hraček // Hry v přírodě pro děti // **13:00 – 16:00** Výprava do Trojmezí: naučná stezka podél přírodní památky Meandry Botiče pro rodiče i děti // **19:00 – 20:00** Živá hudba // **21:00** Promítání filmu

Václavské náměstí // dolní část náměstí
Pořádají **Auto*Mat** a **Sdružení Nového Města pražského** // **10:00** Sraz Velké podzimní cyklojízdy // **10:30** Start // **12:00** Zakončení cyklojízdy a zvedání kol // **Cyklozóna s možností testování kol a polehávání po celý den. 9:00 – 18:00** // Hudba od DJs Radia 1 // Hlavní festivalový infostan Auto*Matu // Citybikes // AZUB // Nadace Vodafone (odpočinkové hamaky s programem slavností Zažít město jinak online) // Nadace Partnerství (prezentace projektů Cyklisté vítání, Nakupuj na kole nebo rozvoje dálkových cyklostezek Greenways) // Cyklospeciality // Festka // Velorama // Glimmis // Galasovy cyklojízdy

Vinohrady // ulice Americká a Uruguayská
Pořádají místní v čele s mexickou restaurací **Las Adelitas** // **11:00 – 22:00** // **Calle Mexicana zóna (blok Máchova – Jana Masaryka)** Roh Americké a Máchovy ulice – stage world music a dj. Stánky a aktivity v Čechách žijících lidí z Latinské Ameriky. Autentické mexické jídlo od skvělých kuchařů z místní restaurace Las Adelitas. Stánky s různými jihoamerickými produkty // **Zóna s neziskovými organizacemi a aktivitami pro děti (blok Jana Masaryka – Záhřebská)** U stánku Atelier K1 se lidé mohou seznámit s novým typem hraček PapToys. Dále tu bude například nezisková organizace SIMI, která se zabývá intergací a migrací cizinců // **Americké náměstí** – pouliční muzikanti, stánky lokálních barů a restaurací ze Žižkova a Vinohrad, káva od Mamacoffe, vegetariánské jídlo od HUS23 // **Středozemí zóna (blok Záhřebská – Uruguayská)** Restaurace Olive Point s balkánským jídlem (sýry, víno, olivy), Tesori D'Italia s pravým italským jídlem a surovinami k výrobě italských a středozemních pokrmů, to jsou jen střípky,

přijďte si prohlédnout stánky zde žijících lidí ze středozemí, kteří zde budou propagovat svoje originální produkty // **Design market zóna (blok Rumunská – Uruguayská)** Zde naleznete spoustu obchodů s originální módou pro všechny. Vše pro děti, dospělé, náročné i nenáročné... // **Barterový trh v uruguayské ulici** Zde se penězi neplatí. Přijďte a sdílejte s ostatními své názory, inspirujte je svými dovednostmi, ukažte jim, co vás baví. Nabídněte jim vlastní produkt nebo službu výměnou za tu jejich.

Vršovice // Krymská ulice a okolí
Pořádají **Start Vršovice, MU koncept, Café Sladkovský, Café v lese, 4+4 dny v pohybu a Zaostřeno na 10** // **15:30 – 16:00** Aran Epochal sólovo/basové alter ego Adama z Gnu: minimal folk, ambient, primitivismus // **16:00 – 18:00** Cyklosprint do kopce Krymskou ulicí. Startuje se průběžně po dvojicích, vítěz bude vyhlášen v 19.00 hodin // **18:00 – 19:00** Cumbia a Salsa Street Dancing // **19:00 – 19:30** Módní přehlídka // **17:00** ProLuka, Galerie pod vršovickým nebem vernisáž výstavy Rudolfa Samohejla, uvede Krištof Kintera a Denisa Václavová (ProLuka) // **17:00** Pražští bezdomovci provádějí – Začátek trasy před Café Sladkovský (Sevastopolská 17) // **18:00 – 20:00** Táborák v ProLuce – zveme všechny sousedy na jedinečný zážitek pečení špekáčků u pořádného trampského táboráku uprostřed města! Kytary s sebou! (ProLuka) // **20:30 – 22:00** Auto*Mat – projekce filmu režiséra Martina Marečka (ProLuka) // **Během celého odpoledne:** paella party, souseďský piknik, vlaječky přání v ProLuce (napíšte svoje přání pro Vršovice na barevné vlaječky a vystavte je! Mnozí přemýšlí, jak nebo kde sdělit svůj názor. Vlaječky přání vyjadřují současně možnost i nemožnost být slyšen. Přijde si je přečíst někdo z radních?), hudba na Krymu, dětský vyměňovací bazar, dětské dílny, kadeřnický a vizážistický salon, knižní bazar

Vysočany // Klíčovský park
Pořádá **o.s. Krocán** a **obyvatelé Krocínky** // **14:00 – 17:00** // Doprava MHD – bus 151, zastávky Klíčov a Ke Klíčovu // Hrátky s dětmi: bojovka a povídání o stromech a přírodě // Kaštánková dílna // Zdobení stromů // Výroba jednoduchých krmítek // Výroba zvířecích masek // Pikanterie z Krocínky – zejména historického a architektonického rázu // Občerstvení pod kaštany s dobrotami od sousedů

Žižkov // Bořivojova ulice
Pořádá **Auto*Mat** spolu s místními // **13:00 – 21:00** // 2 hudební pódia // DJ's z rádia Street Culture // Žižkovští písničkáři a kapely: Dominik Kotyza, Kyslík, Mnichovo smradiště // Romské děti s vystoupením, čtení Romano Suno // Boxeři se svou exhibicí pod taktovkou pana Tišera // Divadelní improvizátoři // Taneční vystoupení divadla Ponec // Večerní film pod širým nebem v režii FreshFilms // Stánky s občerstvením od místních prodejců // Bowling, ping-pong, badminton na ulici // Cyklozávody podle žižkovského gusta // Bezpeněžní zónu pořádá asociace Alerta: přineste, vyměňte, odnese si

Žižkov // Křižovatka Biskupcova – Ambrožova
Pořádá **kino Aero** // **13:00 – 19:00** // Škola Djingu // Žižkovský hyde park – přijďte nám zazpívat, co si myslíte // Sousedský blešák – oblečení, knihy, pokojové květiny // Animační dílna Aeroškoly // Aero kavárna // Čajovna // Program Domu dětí a mládeže ULITA // Cykloservis – workshop // Hudební program // Sousedský piknik

Chceš podpořit Zažít město jinak? Kup si triko na www.coromoro.com!



Věci se začaly hýbat

Výstižnější než tisíc slov je možná napsat o posledním půl roce watchdogových aktivit Auto*Matu tato čtyři: Věci se začaly hýbat. Od Kapitána Jaroše přes (primátorem alespoň deklarované) upřednostnění metra D před pokračováním tunelu Blanka až po rozjezd plánu humanizovat magistrálu, potvrzený pozitivním výsledkem řízení EIA. Začíná se vyplácet několik let kampaní, přesvědčování, desítky a stovky jednání s radními a jinými představiteli města, starosty a úředníky, roky sezení na výborech a kontaktů se zástupci organizací nesoucích na první pohled nesrozumitelné zkratky jako ÚRM nebo TSK-ÚDI, příprava studií prokazujících, že to jde, cyklojízdy, happeningů, petičních a jiných akcí.

Některé pozitivní změny potřebují dotáhnout do konce. Po vzoru pěší zóny na Times Square v New Yorku jsme na pár hodin umístili židle na novou pěší zónu dolního Václavského náměstí. Právě fungování měst jako Vídeň, Kodaň nebo New York je pro nás stále větší inspirací. Ukazuje se, že pozitivní

EIA: Severojižní magistrálu vyřeší jen zklidnění



Zklidnění severojižní magistrály (SJM) je představa lákavá pro téměř každého obyvatele Prahy. Deně zažíváme realitu ucpaných silnic, chodníků obsazených parkujícími auty a typického pražského smogového ovzduší. Příprava humanizace magistrály získala v létě 2012 několik pozitivních impulzů a nabrala tempo.

Na jaře 2012 byla humanizace severojižní magistrály projednána na dopravním výboru zastupitelstva Hlavního města Prahy. O prázdninách byla zkusmo umístěna světelná závora na konec Nuselského mostu směrem do Legerovy ulice, zatím ale bez realizace tolik potřebných přechodů pro chodce. V červenci 2012 byly také zveřejněny závěry zjišťovacího řízení sledování vlivu na životní prostředí (EIA). Podle této analýzy krátké ani dlouhé tunely za Muzeem nikterak nepomohou zlepšit stav životního prostředí v oblasti a jsou tudíž

zbytečné. Jako nejvhodnější doporučuje analýza povrchovou variantu humanizace SJM u Muzea.

Už od minulého léta přitom probíhá důkladná příprava samotné humanizace. Sjedinili jsme po léta rozdílný postoj zainteresovaných městských částí. Z jejich pověření vznikla pracovní skupina s účastí CCEA (Centra pro středoevropskou architekturu), dopravních inženýrů, urbanistů a Auto*Matu. Magistrát a městské části jí zadaly přípravu návrhu krátkodobě a střednědobě realizovatelných opatření (světelné křižovatky s přechody, světelné závory, úpravy pruhů atd.) v úseku od Jižní spojky po Hlavní nádraží. Návrh byl dokončen v červnu a nyní je posuzován zátěžovým dopravním modelem. Předběžné výsledky ukazují, že řešení magistrály se dvěma pruhy v obou směrech a navrácením charakteru městské třídy je možné realizovat současně s otevřením tunelu Blanka.

Druhé vydání Zelené mapy Prahy je venku



Chcete v pražském centru najít příjemná místa? A znáte už Zelenou mapu Prahy? Mapa míst k trávení volného času, kulturním zážitkům a kvalitním nákupům se v červenci dočkala již druhého papírového vydání. Za dva roky od svého vzniku pražská Zelená mapa vyrostla, především díky svému webu (zelenamapa.cz), kam jste přidali stovky nových míst. V rejstříku druhého vydání najdete skoro šest stovek podniků, přibýly hlavně nekuřácké restaurace a kavárny. V mapě jsou zakresleny také desítky dětských hřišť a podniky přátelské k dětem nebo přímo dětem určené.

Tištěnou Zelenou mapu distribují vybrané podniky z mapy, jejich kompletní seznam najdete na webu zelenamapa.cz. Klíčová distribuční místa jsou Bio OKO (Františka Křížka 15, Praha 7), kino Světozor (Vodičkova 41, Praha 1), kavárna Vypálené koťátko (Mařákova 5, Praha 6), prodejna kol CityBikes (nám. Svatopluka Čecha 5, Praha 10), farmářská tržička Jiřího z Poděrad, Náplavka a řetězec kaváren mamacoffee.

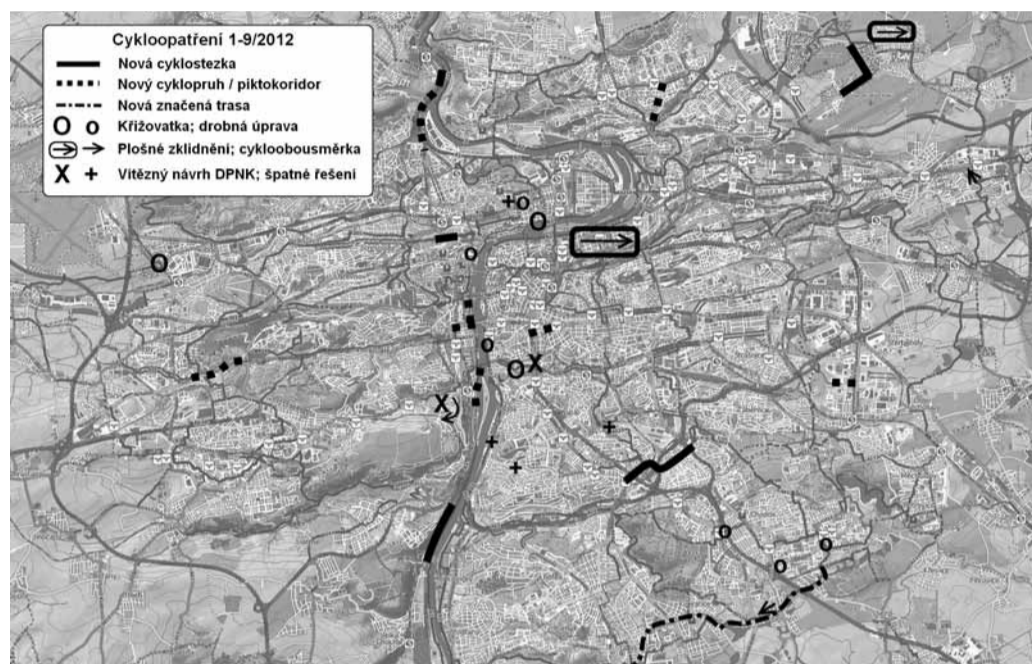
Mapu si můžete zdarma vyzvednout na stáncích Auto*Matu festivalu Zažít město jinak, v zónách Václavské náměstí, Vinohrady a Bořivojova!

změny ve veřejném prostoru města se mohou dít skoro samy, pokud radnice na jejich přípravě spolupracuje se svými občany. New York pořádá ročně přes dva tisíce setkání s občany k nejrůznějším projektům. Kancelář veřejného prostoru slíbená náměstkem primátora Hudečkem se zdá být krok tímto směrem.

I přes vstřícnost a snahu řady radních a lidí na magistrátě má Praha v tom, jak spravuje své věci, stále ještě značné rezervy. Čím dál víc se také ukazuje nezbytnost skutečné dopravní koncepce (tzv. masterplánu). Praha potřebuje plán, který by řešení dopravy chápal ne jako seznam staveb k realizaci, ale jako definici postupů vedoucích k městu, ve kterém se jeho obyvatelům bude dobře a spokojeně žít. Za watchdogový tým Auto*Matu vám přeji, abyste dnešní inspiraci z festivalu „Zažít město jinak“ přenesli i do své ulice.

Viratislav Filler

Co je nového pro cyklisty v Praze?



Co je nového?

Jakkoli měla Praha pro cyklisty letošní rok velmi chabý rozpočet, něco zajímavého přece jen vzniklo. Obrovský efekt měla Auto*Matem vylobovaná rekonstrukce křižovatky nábřeží Kapitána Jaroše a třídy Dukelských hrdinů, kde se počet projíždějících cyklistů zvýšil dvaapůlkrát. Nový světelný přejezd pro cyklisty vznikl přes Vnislavovu ulici. Jako první úprava na trase A2 přes centrum vznikl piktogramový koridor kolem Karlových lázní. Další cyklopruhy a piktokoridory se objevily také na Smíchově. Úplnou „bombou“ je zklidnění Karlína, o kterém píšeme zvlášť. Mimo centrum přibýlo například stezka A1 od Barrandovského mostu po Malou Chuchli, A41 od Kačerova po sídliště Spořilov, obchvat křižovatky Kamýčká - Roztocká na A1 nebo stezky podél Mladoboleslavské a Polaneckého ve Kbelích.

Ani letos se bohužel nepodařilo zabránit některým formám rekonstrukcí, které problémy cyklistů v daném místě neřeší. Plánované přejezdy pro cyklisty nevznikly na Letenském náměstí, marná je rekonstrukce Michelské na Praze 4. Na Jeremenkově ulici byly již nakreslené piktokoridory dokonce dodatečně odstraněny, protože neodpovídají představám městské části o tom, kde se cyklisté mají pohybovat.

Zlepšení, která slíbil Nosek

Jarní kampaň Do práce na kole obsahovala také soutěž o nejlepší cykloopatření pro Prahu. Náměstek pro dopravu Josef Nosek veřejně přislíbil realizaci dvou vítězných návrhů. Prvním návrhem je zlegalizovat průjezd cyklistů Folimankou

a navazujícími ulicemi Lublaňskou a Koubkovou, druhým návrhem je vytvořit cykloobousměrky v ulicích Holubova a Na Neklaně, vedoucích souběžně s velmi nepříjemnou ulicí Radlickou.

Od vyhlášení soutěže ale není vidět, že by se s vítěznými návrhy něco dělo. Oba návrhy jsou si ce v kompetenci městských částí, zajistit realizaci ale slíbil radní pro dopravu Josef Nosek. Je tedy na něm, jak se s městskými částmi na realizaci dohodne. Ptejte se na osud jeho závazku na doprava@praha.eu.

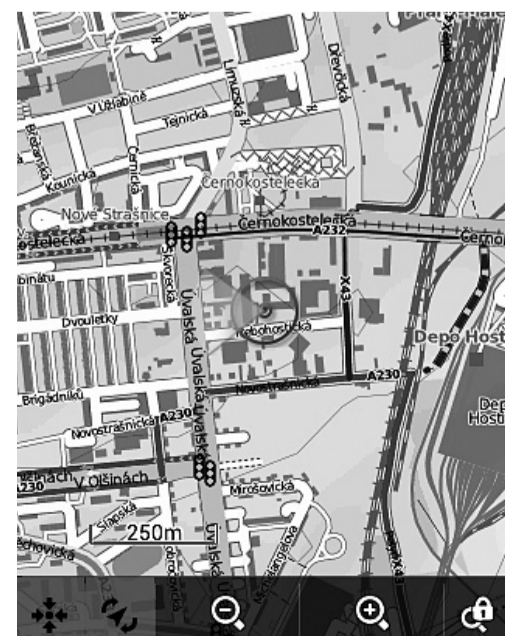
Která městská část bude přívětivá bezmotorové dopravě?

Auto*Mat v létě oslovil Prahu 2, 3 a 10 s návrhy jednoduchých opatření pro cyklisty, která by bylo možné brzy zrealizovat. Na Praze 2 jsme se shodli na čtyřech místech. Jednak již zmíněný průjezd Folimankou (Lublaňská už je ale problém), dále cykloobousměrka na ulici Ke Karlovu od Apolinářské k Wenzigově, legalizace tranzitu cyklistů po východní straně Karlova náměstí a cykloobousměrka ve Španělské od Mánesovy k Italské. Na Praze 3 je v pokročilé fázi příprava generelu cyklistické dopravy a byla vytvořena pozice cyklokoordinátora. Naše hlavní návrhy, jako bylo zobousměrnění Lupáčovy či lepší napojení cyklostezky pod Vítkovem na uliční síť, budou vesměs jeho součástí. Nedávné rozhodnutí radních Prahy 3 věnovat peníze určené původně na nákladné měření imisí raději na řešení problémů (tedy na výstavbu cyklopruhů a stojanů) naznačují, že alespoň některé městské části se konečně začínají probouzet.

Cyklomapa Prahou na kole v mobilu. A co dál?

Nejpodrobnější pražská cyklomapa mapa.prahoukole.cz se chystá nabídnout další služby. Nově nabízí možnost zakoupit si cyklomapu v nejoblíbenější mapové aplikaci pro chytré telefony LOCUS. Deset tisíc mapových dlaždic pokrývajících celou Prahu je nabízeno za zaváděcí cenu 0,99 €. Zakoupením cyklomapy finančně podpoříte server Prahou na kole a umožníte tak, aby i nadále poskytoval kvalitní zpravodajství a servis městským cyklistům v Praze.

Nabídka mobilní cyklomapy není zdaleka poslední inovací, na které jsme v poslední době usilovně pracovali. Do konce roku vypustíme do ověřovacího provozu vlastní vyhledávač tras pro cesty na kole. Bude vyladěný speciálně pro pražské podmínky, jež svou kombinací kopců, dlažby a nesouvislé infrastruktury kladou na nalezení optimální trasy specifické nároky.



Karlín je zklidněný



V karlínských ulicích se objevily mobilní informační panely s takřka neuvěřitelným textem: „Pozor, připravujeme pro vás dopravní zklidnění a cyklobousměrky.“ Po letech zaplňování vedlejších ulic parkovacími místy zde dochází k dlouho plánovanému plošnému dopravnímu zklidnění, které pomůže bezmotorovým účastníkům dopravy.

Příprava zóny 30 v Karlíně je na české poměry zcela atypická tím, že je doprovázena komplexní informační kampaní, jejíž nejviditelnější částí jsou panely pro řidiče a chodce. Informační leták byl pak distribuován do všech domácností v Karlíně a o změnách se píše také v posledních číslech

„Osmičky“. Zkušenosti ze zahraničí praví, že pochopí-li lidé smysl opatření, není třeba dodržování rychlostního limitu nijak vynucovat.

Jde především o omezení nežádoucího tranzitu Pernerovou. Každý, kdo z Karlína vyjíždí nebo do něj vjíždí autem, se ale zdrží nejvýš o jednu minutu. Všechny ulice zůstávají pro auta průjezdné stejně jako dřív. Padesátka zůstává na Sokolovské, po které projíždějí tramvaje. Nová zóna 30 v Karlíně je ukázkou moderního řešení, které se v této podobě dostává do Prahy vlastně poprvé. Věříme, že se moderní řešení v podobě zóny 30 objeví v řadě dalších městských částí.

Podporujeme plošné zklidňování dopravy

Zóny 30 km/h vznikají v řadě měst Evropy, v Německu už přes deset let platí pravidlo „v místní ulici předpokládá třicítka.“ Sdružení Auto*Mat se proto začalo výrazněji zasazovat o rozšiřování plošně zklidňovaných zón v centrálních čtvrtích Prahy. V rámci květnového festivalu reSite byl uspořádán workshop pro pražské politiky a zástupce přidružených profesí. Cílem bylo představení konceptu zklidňování lidmi, kteří s ním mají zkušenosti. Probrány byly pozitivní příklady ze zahraničí i ČR.

Na semináři přednesla svůj příspěvek **Janette Sadik-Khan, B.A.**, radní pro dopravu města New York (pod starostou Michaelem Bloombergem), autorka zklidnění Broadwaye a Times Square. Dále vystoupili **Niels Tørsløv**, vedoucí odboru dopravy města Kodaně, a **Ing. Roland De Riz**, vedoucí týmu dopravního managementu města Vídeň. Domácí situaci představil **Ing. Pavel Skládaný** z Centra dopravního výzkumu.

Jako inspiraci pro zlepšení situace v místních ulicích jsme dopravní zklidňování prezentovali na schůzkách s Prahou 2, 3 a 10.

Proč chtít zóny 30?

- Omezení rychlosti na 30 km/h sníží použití místních ulic jako zkratk a výskyt řidičů vysoce překračujících bezpečnou rychlost.
- Zvýší se bezpečnost v ulicích, zejména pro děti. Riziko úmrtí chodce při střetu s vozidlem je v rychlosti 50 km/h 55 %, v rychlosti 30 km/h jen 5 %.
- U pěších zvýšíte pocit bezpečí, což má řadu pozitiv i mimo dopravu.
- Časové ztráty jsou zanedbatelné, emise a hluk klesají.
- Existují i vedlejší pozitivita, jako je zlepšení podmínek pro cyklistickou dopravu.
- Úspora místa umožní zvětšit prostor pro chodce bez snižování počtu parkovacích míst.

Jak byste oživilí Smetanovo nábřeží?



Auto*Mat dlouhodobě navrhuje trvalé zklidnění Smetanova nábřeží formou pěší zóny s tramvajemi, jízdními koly a zásobováním v ranních a večerních hodinách. Začátkem září proběhlo na magistrátní Komisi pro koordinaci aktivit ve veřejném prostoru setkání zástupců magistrátu a jeho orgánů, Prahy 1, Auto*Matu a dalších, při kterém byly probírány možnosti zklidnění. Na místě prezentovaný výstup z dopravní studie ukázal, že 40 % osobní dopravy na nábřeží nemá počátek ani cíl cesty v historickém centru města: intenzita dopravy na nábřeží tak může být snížena skoro o polovinu prakticky hned, což by umožnilo například zřítit více přechodů pro chodce či prodloužit ostudně krátkou zelenou na Křižovnickém náměstí.

Krom toho se zdá, že k víkendovému otevírání pěší zóny od Národního divadla po Staroměstskou máme blíž než kdykoli jindy: magistrát podpořil náš záměr pravidelných víkendových kulturních akcí od jara 2013. A byla by škoda uvolněné nábřeží využívat tak neinvenčně, jak v posledních letech činí v Evropském týdnu mobility za drahých peněz magistrát. Místo horolezeckých stěn a komerčních prezentací automobilek navrhujeme realizovat „ulici buskerů“ či koncert filharmonie pod širým nebem. Jsme přesvědčeni, že se na Smetanově nábřeží dá ročně uspořádat 52 nádherných akcí, každý týden v roce jednu. A proto se ptáme: Jaké jsou vaše nápady? Pište na adresu auto-mat@auto-mat.cz, předmět „Smetana“.

Cestující obětí metrolinkové horečky



Bylo to jak ve špionážním románu. Počátkem června doputoval do Auto*Matu dokument s kritickým hodnocením návrhu na zavedení tzv. autobusových metrolinek. Zavedení je součástí ostře kritizovaných změn v hromadné dopravě. Městským částem mělo být dáno jen pět pracovních dnů na připomínkování. Auto*Mat proto materiál urychleně rozeslal jejich starostům, se kterými je v kontaktu, a nabídl novinářům. Zdálo se, že osud návrhu magistrátu a organizátora hromadné dopravy ROPID v duchu „My jediná víme, jak chcete jezdit, a za každou cenu vás to naučíme“ bude zpečetěn.

Nestalo se tak. Rada hlavního města návrh koncem června překvapivě schválila a toto rozhodnutí pak znovu potvrdila ještě na svém srpnovém jednání. Radní pro dopravu Nosek a primátor Svoboda nedbali ani posudku ČVUT, který navržené změny nedoporučil.

Od prvního září jsou tak metrolinky v provozu. Je ještě třeba počkat na důkladnější vyhodnocení, ale vynucené přestupy na nesmyslných místech,

přeplněné ostrůvky, dlouhé pěší přesuny a malá stabilita intervalů jsou patrné už teď. Odezva zatím vedla k minimální reflexi. Linky se měnit nebudou, zato se budují nové přístřešky na řadě zastávek, kde dříve málokdo nastupoval, ale nyní leckdo přestupuje. Vyhodnocení, které připravuje ROPID, se má omezit na cestující, které změny z veřejné dopravy nevyhlyaly, zjevně proto, aby byly výsledky co nejspokojivější.

Stále je ale možnost ty nejhorší změny zvrátit. Městské části jsou bezmocné, ROPID neoblomný. Chcete-li zpět svou linku, pište radnímu pro dopravu Josefu Noskovi (na adresu doprava@praha.eu) a primátoru Bohuslavu Svobodovi. Připojte se tím k otevřenému dopisu, který mu již před dvěma týdny poslala sdružení Pražské matky, Pražské fórum, Klub K2, Auto*Mat a Oživení. Společný tlak cestujících a občanských sdružení může docílit toho, že ty nejhorší následky „hrátek s pastelkami“ nepřežijí konec roku.

Sázkou s Bémem tunely nekončí...

V červnu 2012 pražský magistrát definitivně potvrdil, že se tunel Blanka zásadně prodraží. Po seškrtní téměř všeho, co mělo zmírnit děsivé následky tunelové stavby na okolí, se odhad účtu za Blanku zastavil na 36 miliardách Kč. V roce 2007 Auto*Mat uzavřel sázkou s Pavlem Bémem. Tehdejší primátor slíbil, že když cena Blanky přesáhne 21 miliard, vykoná v Auto*Matu 50 hodin veřejně prospěšných prací. Bývalý primátor dnes tvrdí, že práci vykoná, ale až poté, co bude Blance stanoven závěrečný účet. Ten už ovšem nižší než 21 miliard nebude ani zárukou. **Blanka 2**, severovýchodní sekce Městského okruhu, bude mít ničivé následky na oblast Libně a Vysočan. Nemění na tom nic ani zcela přepracovaný Metropolitní územní plán, který by měl být příležitostí k důslednému přehodnocení toho, co Praha nazývá dopravní koncepcí.

Koncepce slepá k současným trendům

Dnešní pražské dopravní koncepční materiály jsou tak roztržité, že vlastně ani nejde hovořit o dopravní koncepci. Seznam mamutích dopravních staveb, které město postupně realizuje, nelze ani tak považovat za koncepci jako spíš za příležitost zajistit obrovské přesuny veřejných peněz do kaps soukromých firem. Poslední změna v koncepci individuální dopravy navíc proběhla téměř před dvaceti lety! Městské dopravní plánování proto neodpovídá dopravní ani ekonomické realitě.

Současné dopravní koncepce velkých měst pracují s přesunem cest z individuální automobilové

dopravy do dopravy veřejné a bezmotorové. Stanovují si měřitelné cíle, definované takovými parametry, jako je podíl jednotlivých druhů dopravy na vykonaných cestách, spokojenost uživatelů, zátež životního prostředí a další. Doprava v nich není cílem, ale prostředkem k dosažení větší spokojenosti obyvatel města.

Potřebujeme masterplán

Metropolitní územní plán je příležitostí, jak stávající dopravní koncepci zásadně přepracovat. Nezávislá skupina Pražského urbanistického klubu (v níž má Auto*Mat svého zástupce) právě v těchto dnech navrhuje pro náměstka primátora Tomáše Hudečka řadu konkrétních opatření, jak zkvalitnit přípravu územního plánu i jeho výslednou podobu. Jedním z návrhů je vytvoření dopravního masterplánu: dokumentu definujícího rozvoj veškeré dopravy. Nový dopravní plán proto musí být moderní, udržitelný a jasně definovaný. Musí pomoci Praze zlepšovat životní prostředí a zároveň odpovídat finančním možnostem města. Nezbytnou vlastností takového plánu je jeho snadná kontrolovatelnost ze strany veřejnosti.

Jednoduchý způsob, jak kontrolovat, co vlastně politici s dopravou chtějí dělat, je cílový podíl jednotlivých druhů dopravy (tzv. modal split). Současný poměr automobilové, veřejné, pěší a cyklistické dopravy na vykonaných cestách v Praze je 33 %, 43 %, 23 % a 1 %. Proč v roce 2020 nechťt třeba 25 %, 44 %, 25 % a 6 %?