



Vážený pan
Ing. Karel Březina,
náměstek primátora hl.města Prahy,
Praha 1, Mariánské nám. 2

V Praze, dne 12. července 2011

Věc:

Návrh na zřízení magistrátní komise pro zklidnění Severojižní magistrály (SJM).

Vážený pane náměstku,

obracím se na Vás jménem sdružení Auto*Mat s návrhem na zřízení magistrátní komise pro zklidnění Severojižní magistrály (SJM), která by posoudila a připravila k realizaci soubor vhodných opatření již k datu zprovoznění severozápadní sekce městského okruhu (Tunel Blanka).

Severojižní magistrála je jedním z nejzávažnějších dopravních a urbanistických problémů Prahy a její budoucí podoba by měla být vyřešena a vyjednána transparentním a veřejně ospravedlnitelným způsobem za účasti všech dotčených účastníků včetně občanských sdružení a zástupců veřejnosti.

Stávající průběh přípravy změn na SJM je z tohoto hlediska nedostatečně transparentní a probíhá skrytě bez otevřeného informování veřejnosti. Je nám známo, že Magistrát hlavního města Prahy v této věci již pracuje, kupříkladu nechal Útvar rozvoje města vypracovat pro tento účel odbornou studii, která byla prezentována na březnovém výboru dopravy.

Tato studie i nezávislé posouzení našeho sdružení prokazují, že

1. Zklidnění magistrály současně s otevřením tunelu Blanka je možné a nebude mít devastující vliv na dopravu v Praze
2. Po zprovoznění Blanky bez omezení tranzitu na SJM a na Letné hrozí riziko dopravní indukce, tedy navýšení dopravy v oblasti širšího centra. Obzvláště hrozí další zhoršení nezákonné situace v ulici V Holešovičkách.

Současně dochází k překračování hygienických a hlukových limitů v okolí SJM, což je nelegální a dlouhodobě nepřijatelné.

Z těchto důvodů navrhuje vytvoření zvláštní komise Rady HMP ke zklidnění SJM, s následujícími cíli:

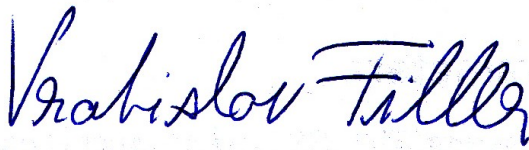
1. Zastřešit kvalitní odborné posouzení různých možností zklidnění SJM, jakož i dalších dopravních opatření v souvislosti s otevřením severozápadní sekce MO (sjednocení zón placeného stání, mytí, apod.)

2. Navrhnout vhodná opatření regulace dopravy po zprovoznění severozápadní sekce MO.
3. Zajistit transparentnost a možnost vyjádření zainteresované veřejnosti v celém procesu přípravy těchto opatření.

V komisi navrhujeme účast zástupců ZHMP za všechny strany, zástupců dotčených městských částí, ÚRM, TSK, a dalších dotčených orgánů, zastoupení organizací prosazujících zklidnění magistrály, nezávislé dopravní odborníky a urbanisty.

S tímto návrhem se naše sdružení současně obrací na Výbor ZHMP pro dopravu a poskytuje jej jako otevřený dopis médiím.

S pozdravem, za Auto*Mat,



.....
Vratislav Filler