



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA

Ing. Karel Březina

1. náměstek primátora hlavního města Prahy

V Praze dne 30. srpna 2011

Č.j.: MHMP 875286/SE1/215/2011

Vážený pane,

v současné době v hl. m. Praze existuje již několik pracovních skupin a komisí řešících cyklistickou a pěší dopravu na území města, bezpečnost a bezbariérovost dopravy a navíc je připravován i vznik pracovní skupiny pro řešení dopravy v klidu na území města.

Zřízení další pracovní skupiny považuji v tuto chvíli za nadbytečné. Město a městské části se dle mého názoru zabývají zklidňováním dopravy v působnosti své agendy vykonávané v rámci státní správy či samosprávy dnes již v dostatečné míře.

Zřízení zón tempo 30, které navrhuje na komunikacích nižšího dopravního významu, je plně v kompetencích odborů dopravy příslušných úřadů městských částí. Zřízení pracovní skupiny při MHMP by tedy v zásadě problematiku nepostihlo. Pracovní skupina by prakticky mohla pouze jednotlivé úřady metodicky vést.

Jelikož princip Vašich připomínek a námětů je jedním z priorit hl. m. Prahy, budou Vaše náměty dostatečně prodiskutovány na nejbližším jednání pracovní skupiny BESIP ředitelem odboru dopravy MHMP.

Ve věci možného zadávání odborných dopravních studií má město možnost tyto studie zadávat servisním městským organizacím, což plně využívá např. i ve vztahu k TSK (ÚDI) a ÚRM.

Věřím, že mé odpovědi splnily Vaše očekávání..

S pozdravem

Vážený pan
Vratislav Filler

Auto*Mat

Bořivojova 108
130 00 Praha 3